Gazzetta Ufficiale

DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1895 — Roma — Giovedì 21 Novembre — NUMERO 274

DIREZIONE	Si pubblica in Roma tutti i giorni non festivi	AMMINISTRAZIONE
in Via Larga, nel Palazzo Baleani		in Via Larga, nel Palazzo Baleani

Abbonamenti

In Roma, presso l'Amministrazione: anno L. 32; semestre L. 17; trimestre L. 9
» a domicilio e nel Regno: » » 36; » » 19; » » 10
Per gli Stati dell'Unione postale: » » 80; » » 41; » » 22
Per gli altri Stati si aggiungono le tasse postali.

Gli abbonamenti si prendono presso l'Amministrazione e gli Uffici postali; decorrono dal 1° d'ogni mese.

Inserzioni

Atti giudiziarii . . . . L. 0.25 } per ogni linea o spazio di linea
Altri annunzi . . . . » 0.30 }

Dirigere le richieste per le inserzioni esclusivamente alla ***Amministrazione della Gazzetta.***

Per le modalità delle richieste d'inserzioni vedansi le avvertenze in testa al foglio degli annunzi.

Un numero separato in Roma cent. 10 — nel Regno cent. 15 — arretrato in Roma cent. 20 — nel Regno cent. 30 — all'Estero cent. 35.
Se il giornale si compone d'oltre 16 pagine, il prezzo si aumenta proporzionalmente.

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

PARTE NON UFFICIALE

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Il Numero **CCLIX** *(Parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Vedute le deliberazioni prese dal Consiglio comunale di Guardiagrele nelle adunanze del 27 giugno 1892, 21 dicembre 1894, 27 aprile e 5 settembre 1895, relative al nuovo testo dello Statuto organico della Cassa di risparmio di quel Comune;

Veduto lo Statuto della Cassa di risparmio e prestiti di Guardiagrele, approvato con R. Decreto 16 maggio 1876;

Veduta la legge del 15 luglio 1888, n. 5546 (serie 3ª) ed il regolamento per l'esecuzione di essa, approvato con R. Decreto del 4 aprile 1889, n. MMMCCXC (serie 3ª parte supplementare);

Sentito il Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per l'Agricoltura, l'Industria ed il Commercio;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

È approvato il nuovo Statuto della Cassa di risparmio di Guardiagrele, composto di trentotto articoli, visto, d'ordine Nostro, dal Ministro proponente.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Monza, addì 9 ottobre 1895.

UMBERTO.

A. BARAZZUOLI.

Visto, *Il Guardasigilli:* V. CALENDA DI TAVANI.

Il Numero **CCLX** *(Parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Vedute le disposizioni testamentarie dell'udinese Antonio Marangoni, in data 13 giugno 1872, pubblicate in Vienna il 23 giugno 1885 nel Nostro Consolato, con le quali il Comune di Udine fu chiamato erede della sostanza del defunto con l'obbligo di acquistare sia annualmente che in ogni biennio uno o due quadri di giovani pittori di qualche merito per arricchire o formare una Galleria nella città di Udine;

Visto il Nostro Decreto 1° novembre 1885 che autorizzò il Comune di Udine ad accettare detta eredità;

Vista la domanda del sig. Sindaco del detto Comune, in data 23 marzo 1894, diretta ad ottenere l'erezione in ente morale della istituzione fatta dal defunto Antonio Marangoni, nonchè l'approvazione di uno schema di Statuto organico che lo governasse;

Sentito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per la Pubblica Istruzione;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

La fondazione fatta dal fu Antonio Marangoni con testamento 13 giugno 1872, pubblicato nel Consolato d'Italia in Vienna il 23 giugno 1885 al fine che dal Comune di Udine venissero annualmente od in ogni biennio acquistati uno o due dipinti di giovani artisti di qualche merito, per formarne una galleria artistica nella città di Udine, è eretta in Ente morale.

Art. 2.

È approvato, per la detta fondazione, l'annesso Statuto organico, che, d'ordine Nostro, è firmato dal Nostro Ministro Segretario di Stato per la Pubblica Istruzione,

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Valsavaranche, addì 18 agosto 1895.

UMBERTO.

G. BACCELLI.

Visto, *Il Guardasigilli:* V. CALENDA DI TAVANI.

STATUTO ORGANICO della fondazione artistica Marangoni.

Art. 1.

La Fondazione artistica Marangoni trae la sua origine dall'art. 13 del testamento 13 giugno 1872 dell'udinese Antonio Marangoni, così espresso: « Di tutta la mia sostanza, che rimarrà dopo « pagati i Legati, nonchè degli effetti che si troveranno in essere « dopo la morte di mia moglie, nomino in erede universale il « Comune di Udine, cui incomberà il convertire il tutto in ren- « dita italiana, e con gli interessi relativi acquistare, sia annual- « mente sia ogni biennio, uno o due quadri di giovani pittori di « qualche merito, per arricchire o formare una galleria nella « città di Udine ».

Art. 2.

L'amministrazione e la rappresentanza della Fondazione è affidata alla Commissione direttrice nel Civico Museo, Pinacoteca e Biblioteca del Comune di Udine, la quale ne terrà gestione distinta, e la eserciterà colle forme del suo Piano Organico, e colle norme del presente Statuto.

Art. 3.

Il Comune di Udine metterà a disposizione della Fondazione suddetta, alle relative scadenze semestrali, gli interessi netti della rendita italiana intestata ad esso Comune per lo scopo della citata disposizione testamentaria. Metterà pure a disposizione della fondazione stessa, dal giorno in cui diventerà esecutivo il presente Statuto, il cumolo degli interessi arretrati esistenti nella cassa comunale, nell'importo risultante dall'ultimo consuntivo approvato.

Art. 4.

Il servizio di cassa della fondazione sarà fatto dall'esattore comunale, sopra mandati e reversali, emessi dalla Commissione direttrice, e vistati dal sindaco.

Art. 5.

La fondazione dovrà acquistare, sia annualmente sia ogni biennio, uno o due quadri di giovani pittori di qualche merito, per arricchire o formare una galleria nella città di Udine.

Art. 6.

Tale acquisto potrà aver luogo, o mediante concorso libero, o mediante concorso a tema, o mediante scelta in pubbliche esposizioni, il tutto giusta le norme di un regolamento esecutivo, da compilarsi dalla Commissione direttrice, e da sottoporsi al visto della Giunta municipale.

Art. 7.

Fino a che la fondazione non avrà una galleria propria, e fino a che i bisogni del civico Museo e Pinacoteca lo comporteranno, saranno collocati e custoditi negli stessi locali anche i quadri acquistati dalla fondazione, e vi saranno tenuti i relativi concorsi. Le spese inerenti resteranno però a carico della fondazione stessa.

Art. 8.

Qualora nell'anno, o nel biennio, non si presentassero quadri meritevoli di acquisto, le somme destinate si cumuleranno per gli acquisti successivi.

Art. 9.

Il giudizio di merito e la deliberazione degli acquisti, spetteranno alla Commissione direttrice, la quale potrà aggregarsi, con voto consultivo, altre persone competenti, o nominare una Commissione speciale per le relative proposte.

Art. 10.

Entro il febbraio di ciascun anno la Commissione direttrice presenterà alla Giunta municipale la relazione morale o finanziaria dell'anno precedente. La Giunta, previo esame ed approvazione, ne comunicherà sommariamente le risultanze al Consiglio nel resoconto morale dell'anno stesso.

Art. 11.

Mancando, o cessando la Commissione direttrice, la fondazione sarà interinalmente amministrata dalla Giunta municipale.

Art. 12.

Le modificazioni al presente statuto potranno proporsi d'iniziativa della Giunta municipale o della Commissione direttrice, e dovranno riportare la approvazione del Consiglio comunale, indi venire sottoposte alla sanzione del Governo.

Visto, d'ordine di S. M.

Il Ministro della Pubblica Istruzione

G. BACCELLI.

REGIO ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

PRODOTTI DELLE FERROVIE - ESERCIZIO 1894-95 - MESE DI GIUGNO 1895

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di* **Giugno** *1895, in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1894.*

Mese di Giugno	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della legge 27 aprile 1885, n. 3048							
	RETE MEDITERRANEA						RETE ADRIATICA	
	Rete principale		Rete secondaria		Totale		Rete principale	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 giugno . . . . . . Ch.	4444	4346	1038	986	5532	5332	4208	4253
Lungh. media di eserc. dal 1º luglio al 30 giugno . »	4419	4241	1085	986	5504	5227	4208	4253
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . . L.	3,637,863	3,553,357	175,380	173,510	3,813,243	3,726,867	3,181,848	2,813,658
Bagagli e cani . . . . »	150,736	143,312	3,577	3,750	154,313	147,062	171,661	125,036
Merci a grande velocità . »	683,000	666,403	22,000	22,241	705,000	688,644	709,045	694,751
Merci a piccola veloc. acc. »	322,500	291,028	7,500	8,533	330,000	299,561	351,420	426,751
Merci a piccola velocità . »	5,030,000	4,908,574	170,000	178,891	5,200,000	5,087,465	3,363,817	3,519,575
Prodotti fuori traffico . . »	163,313	163,313	8,438	8,438	171,751	171,751	41,313	30,573
TOTALI . . . L.	9,987,412	9,725,937	386,895	395,363	10,374,307	10,121,350	7,819,104	7,610,344
Mesi antecedenti . . . »	106,107,469	105,094,431	4,382,037	4,434,806	110,489,506	109,529,237	87,739,943	87,281,967
TOTALI dal 1º lug. al 30 giug. L.	116,094,881	114,820,418	4,768,932	4,830,169	120,863,813	119,650,587	95,559,047	94,892,311
Differenze nel 1895.								
Mese di giugno . . . L.	+ 261,425		— 8,468		+ 252,957		+ 208,760	
Dal 1º luglio al 30 giugno . L.	+ 1,274,463		— 61,237		+ 1,213,226		+ 666,736	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di giugno . . L.	2,247	2,267	355	389	1,875	1,907	1,858	1,789
Dal 1º luglio al 30 giugno . »	26,271	27,073	4,395	4,898	21,959	22,890	22,708	22,311
Differenze nel 1895.								
Mese di giugno . . . . L.	— 20		— 34		— 32		+ 69	
Dal 1º luglio al 30 giugno . L.	— 802		— 503		— 931		+ 397	

Mese di Giugno	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048									
	RETE ADRIATICA				RETE SICULA					
	Rete secondaria		Totale		Rete principale		Rete secondaria		Totale	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 giugno . . . . . . Ch.	1328	1277	5536	5530	613	613	480	416	1093	1029
Lungh. media di eserc. dal 1º luglio al 30 giugno . »	1299	1273	5507	5526	613	613	425	400	1038	1013
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . . . L.	218,663	188,382	3,400,511	3,002,040	276,577	261,326	83,186	64,024	359,763	325,350
Bagagli e cani . . . . »	4,678	4,340	176,339	129,376	6,364	5,477	1,187	574	7,551	6,051
Merci a grande velocità . »	56,521	55,641	765,566	750,392	30,026	35,842	6,045	5,257	36,071	41,099
Merci a piccola veloc.acc. »	29,069	32,307	330,489	459,058	12,410	10,713	1,261	1,992	13,671	12,705
Merci a piccola velocità. »	317,950	266,007	3,681,767	3,785,582	297,718	251,197	26,275	20,489	323,993	271,686
Prodotti fuori traffico . . »	2,141	3,601	42,454	34,174	3,847	2,798	1,315	914	5,162	3,712
TOTALI . . . L.	629,022	550,278	8,448,126	8,160,622	626,942	567,353	119,269	93,250	746,211	660,603
Mesi antecedenti . . . »	6,246,446	6,254,289	93,986,389	93,536,256	7,324,225	7,216,627	1,365,639	1,198,846	8,689,864	8,415,473
TOTALI dal 1º lug. al 30 giug. L.	6,875,468	6,804,567	102,434,515	101,696,878	7,951,167	7,783,980	1,484,908	1,292,096	9,436,075	9,076,076
Differenze nel 1895.										
Mese di giugno . . . . L.	+ 78,744		+ 287,504		+ 59,589		+ 26,019		+ 85,608	
Dal 1º luglio al 30 giugno . L.	+ 70,901		+ 737,637		+ 167,187		+ 192,812		+ 359,999	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di giugno . . L.	473	450	1,526	1,475	1,022	925	262	324	698	641
Dal 1º luglio al 30 giugno . »	5,292	5,345	18,600	18,403	12,970	12,098	3,493	3,230	9,090	8,959
Differenze nel 1895.										
Mese di giugno . . . . L.	+ 43		+ 51		+ 97		— 62		+ 57	
Dal 1º luglio al 30 giugno . L.	— 53		+ 197		+ 872		— 263		+ 131	

Mese di Giugno	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048 — TOTALE — Reti principali		Reti secondarie		Complessivo		Ferrovie dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 giugno . . . . . . Ch.	9265	9212	2896	2679	12161	11891	140	140
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 giugno . »	9240	9107	2809	2659	12049	11766	140	140
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	7,096,288	6,628,341	477,229	425,916	7,573,517	7,054,257	41,065	40,974
Bagagli e cani . . . . »	328,761	273,825	9,442	8,664	338,203	282,489	935	877
Merci a grande velocità . »	1,422,071	1,396,996	84,566	83,139	1,506,637	1,480,135	6,617	6,264
Merci a piccola veloc. acc. »	686,330	728,492	37,830	42,832	724,160	771,324	4,057	3,779
Merci a piccola velocità . »	8,691,535	8,679,346	514,225	465,387	9,205,760	9,144,733	37,165	36,163
Prodotti fuori traffico . . »	208,473	196,684	11,894	12,953	220,367	209,637	1,661	914
Totali . . . L.	18,433,458	17,903,684	1,135,186	1,038,891	19,568,644	18,942,575	91,500	88,971
Mesi antecedenti . . . »	201,171,637	199,593,025	11,994,122	11,887,941	213,165,759	211,480,966	968,100	970,069
Totali dal 1° lug. al 30 giug. L.	219,605,095	217,496,709	13,129,308	12,926,832	232,734,403	230,423,541	1,059,600	1,059,040
Differenze nel 1895.								
Mese di giugno . . . . L.	+ 529,774		+ 96,295		+ 626,069		+ 2,529	
Dal 1° luglio al 30 giugno . L.	+ 2,108,386		+ 202,476		+ 2,310,862		+ 560	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di giugno . . L.	1,989	1,955	395	383	1,612	1,596	653	635
Dal 1° luglio al 30 giugno . »	23,766	23,832	4,674	4,861	19,315	19,583	7,568	7,564
Differenze nel 1895.								
Mese di giugno . . . . L.	+ 34		+ 12		+ 16		+ 18	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	— 116		— 187		— 268		+ 4	

Mese di Giugno	Ferrovie Sarde — Concesse alla Compagnia Reale		Ferrovie Sarde — Concesse alla Società delle Ferrovie Secondarie		Ferrovie diverse		Totale generale	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 giugno . . . . . . Ch.	411	411	594	594	1774	1714	15030	14750
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 giugno . »	411	411	594	537	1735	1636	14929	14496
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	70,300	65,326	32,110	30,884	629,702	585,876	8,346,694	7,777,317
Bagagli e cani . . . . »	2,280	2,333	840	1,063	8,181	7,719	350,439	294,481
Merci a grande velocità . »	5,389	5,760	1,529	1,305	45,105	44,965	1,565,277	1,538,429
Merci a piccola veloc. acc. »	»	»	»	»	4,785	4,510	733,002	779,613
Merci a piccola velocità . »	68,033	69,257	49,609	59,263	302,830	274,825	9,663,397	9,584,241
Prodotti fuori traffico . . »	19,957	19,528	1,523	1,894	16,843	16,223	260,351	248,196
Totali . . . L.	165,959	162,204	85,611	94,409	1,007,446	934,118	20,919,160	20,222,277
Mesi antecedenti . . . »	1,447,649	1,471,278	666,880	645,560	10,740,789	10,104,014	226,989,177	224,671,887
Totali dal 1° lug. al 30 giug. L.	1,613,608	1,633,482	752,491	739,969	11,748,235	11,038,132	247,908,337	244,894,164
Differenze nel 1895.								
Mese di giugno . . . L.	+ 3,755		— 8,798		+ 73,328		+ 696,883	
Dal 1° luglio al 30 giugno . L.	— 19,874		+ 12,522		+ 710,103		+ 3,014,173	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di giugno . . L.	403	394	144	158	568	547	1,389	1,374
Dal 1° luglio al 30 giugno . »	3,926	3,974	1,266	1,377	6,771	6,783	16,605	16,911
Differenze nel 1895.								
Mese di giugno . . . L.	+ 9		— 14		+ 21		+ 15	
Dal 1° luglio al 30 giugno . L.	— 48		— 111		+ 88		— 306	

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno
ete cipale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 4100	3,412,062	39,161,766	42,573,828	142,279	1,940,729	2,033,008
	Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 344	225,801	2,615,481	2,841,282	8,457	110,329	118,786
	Totale	4444	3,637,863	41,777,247	45,515,110	150,736	2,051,058	2,201,794
secondaria		(3) 1088	175,380	2,014,565	2,219,945	3,577	49,165	52,742
Totale generale		5532	3,813,243	43,821,812	47,635,055	154,313	2,100,223	2,254,536

(1) **Comprende le linee.**

10-Genova	Km.	170
Pier d'Arena-San Benigno	»	4
10-Milano	»	150
10-Susa	»	53
leno-Confine Francese	»	49
andria-Arona	»	103
za-Vercelli	»	42
a-Acqui-Bra	»	145
Genova-Ventimiglia-(Confine francese)	»	331
ovi-Carrù	»	14
rello-Chieri	»	9
Sesto Calende	»	44
o-Chiasso (*)	»	26
o-Pavia (*)	»	33
ate-Varese	»	19
Calende-Arona	»	9
d'Alzo-Novara	»	36
e-Empoli-Pisa	»	79
Livorno (*)	»	10
i-Chiusi e biforcaziono er Siena	»	155
-Pisa-Colle Salvetti-Livorno	»	351
-Saline	»	30
10-Montepescali	»	84
-Napoli	»	249
ino-Frascati	»	7
llo-Avellino	»	74
Metaponto	»	193
o-Reggio Calabria	»	476
ria-Cosenza	»	69
o-Pino	»	66
-Nocera	»	5
aro-Marina-Catanzaro-la	»	9
-Eboli	»	80
Annunziata-Castellamare	»	6
glia-Agropoli	»	30
rmagnola	»	21
a-Pavia	»	26
-Romagnano	»	30
-Carrara	»	5
i-Stradella	»	99
Da riportarsi	Km.	3391
Riporto	Km.	3391
Torino-Cuneo		88
Savigliano-Saluzzo	»	15
Reggio Calabria-Scilla	»	23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (*) (Porta di Massa)	»	2
Cavallermaggiore-Alessandria	»	97
Castagnole-Asti-Mortara	»	94
Sicignano-Casalbuono	»	65
Spezia-Pontremoli	»	41
Agropoli-Castelnuovo Vallo	»	21
Scilla-Gioja-Tauro al Petrace	»	26
Succursale dei Giovi	»	23
Gioja-Tauro al Petrace-Nicotera	»	20
Genova-Ovada-Asti	»	98
Parma-Berceto	»	45
Ciampino-Velletri-Segni	»	51
Totale	Km.	4100

(2) **Comprende le linee.**

Novi-Alessandria-Piacenza	Km.	116
Milano-Vigevano	»	39
Torino-Torrepellice	»	54
Acqui-Alessandria	»	34
Mortara-Vigevano	»	13
Chivasso-Ivrea	»	33
Torreberetti-Pavia	»	44
Pontegalera-Fiumicino	»	11
Totale	Km.	344

(3) **Comprende le linee.**

Reggio-Castrocucco:		
Nicotera-Ricadi	Km.	14
Ricadi-Pizzo	»	33
Pizzo-Sant'Eufemia Marina	»	31
Casalbuono-Lagonegro	»	13
Battipaglia-Castrocucco:		
Castelnuovo Vallo-Pisciotta	»	17
Pisciotta-Praja-Ajeta	»	63
Gallarate-Laveno	»	32
Stazione Frascati-Città	»	4
Torre Annunziata-Cancello	»	31
Castellammare-Gragnano	»	5
Airasca-Saluzzo	»	35
Moretta-Cavallermaggiore	»	15
Gozzano-Domodossola	»	54
Roccasecca-Avezzano:		
Roccasecca-Sora	»	30
Romagnano-Varallo	»	25
Bricherasio-Barge	»	12
Ivrea-Aosta	»	67
Taranto-Brindisi	»	72
Cajanello-Isernia:		
Cajanello-Rocca-Ravindola	»	27
Rocca-Ravindola-Isernia	»	18
Avellino-Benevento	»	30
Chivasso-Casale	»	45
Cuneo-Ventimiglia:		
Cuneo-Limone	»	32
Cuneo-Mondovì	»	27
Ceva-Ormea	»	37
Lucca-Viareggio	»	22
Aulla-Lucca:		
Lucca-Ponte a Moriano	»	10
Rocchetta S. Venere-Avellino:		
Rocchetta S. Venere-Monteverde	»	14
Avellino-Paternopoli	»	27
Campiglia-Marittima-Piombino	»	14
Sparanise-Gaeta	»	60
Velletri-Terracina	»	80
Cuneo-Saluzzo	»	33
Parma-Spezia:		
Berceto-Borgotaro	»	16
Borgotaro-Pontremoli	»	18
Sant'Eufemia-Catanzaro Sala:		
Sant'Eufemia-Marcellinara	»	25
Totale	Km.	1088

la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea iacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali)

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	622,000	5,878,834	6,500,834	310,500	3,622,935	3,933,435	4,540,000	46,478,268	51,018,268
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata	61,000	527,089	538,089	12,000	293,768	305,768	490,000	4,690,674	5,180,674
TOTALE	683,000	6,405,923	7,088,923	322,500	3,916,703	4,239,203	5,030,000	51,168,942	56,198,942
Rete secondaria	22,000	225,299	247,299	7,500	152,080	159,580	170,000	1,873,699	2,043,699
TOTALE GENERALE	705,000	6,631,222	7,336,222	330,000	4,068,783	4,398,783	5,200,000	53,042,641	58,242,641

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	PRODOTTI FUORI TRAFFICO			**Totale generale**		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 giugno
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	158,081	770,088	928,169	9,184,922	97,852,620	107,037,542
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata	5,232	17,508	22,740	802,490	8,254,849	9,057,339
TOTALE	163,313	787,596	950,909	9,987,412	106,107,649	116,094,881
Rete secondaria	8,438	37,229	45,667	386,895	4,382,037	4,768,932
TOTALE GENERALE	171,751	824,825	996,576	10,374,307	110,489,506	120,863,813

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

Mese di Giugno	Novi-Alessandria Piacenza		Milano-Vigevano		Torino-Pinerolo Torre-Pellice		Acqui-Alessandria	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 giugno . . . . . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 giugno . »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . . L.	97,393	91,989	41,590	41,859	33,700	36,370	14,901	15,466
Bagagli e cani . . . . . »	5,527	5,570	982	982	697	697	442	442
Merci a grande velocità . »	39,900	31,056	9,500	11,631	2,950	6,897	3,500	5,067
Merci a piccola veloc. acc. »	3,900	21,062	1,900	4,950	4,000	1,816	»	1,423
Merci a piccola velocità . »	341,600	311,042	57,500	47,881	28,000	21,843	22,000	17,273
Prodotti fuori traffico . . »	2,276	2,276	873	873	960	960	279	279
TOTALE . . . L.	490,601	462,945	112,345	108,176	70,307	68,583	41,122	39,950
Mesi antecedenti . . . »	5,082,124	5,028,524	1,173,220	1,140,718	726,516	768,215	400,388	492,773
TOTALI dal 1° lug. al 30 giug. L.	5,572,725	5,491,469	1,285,565	1,248,894	796,823	836,798	441,510	582,723
Differenze nel 1895.								
Mese di giugno . . . . L.	+ 27,656		+ 4,169		+ 1,724		+ 1,172	
Dal 1° luglio al 30 giugno . L.	+ 81,256		+ 36,671		— 39,975		— 91,213	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di giugno . . L.	4,229	3,990	2,880	2,773	1,301	1,270	1,209	1,175
Dal 1° luglio al 30 giugno . »	48,040	47,340	32,963	32,022	14,755	15,496	12,985	15,668
Differenze nel 1895.								
Mese di giugno . . . . L.	+ 239		+ 107		+ 31		+ 34	
Dal 1° luglio al 30 giugno . L.	+ 700		+ 941		— 741		— 2,683	

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

Mese di Giugno	Mortara-Vigevano		Chivasso-Ivrea		Torreberretti-Pavia		Pontegalera-Fiumicino		Totale	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 giugno . . . . . . Ch.	13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 giugno . »	13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . . L.	12,350	11,403	16,860	13,608	8,200	12,396	800	805	225,799	223,846
Bagagli e cani . . . . . »	337	337	345	340	95	170	31	31	8,456	8,569
Merci a grande velocità . »	2,900	3,661	1,050	2,418	1,200	2,597	»	38	61,000	63,365
Merci a piccola veloc. acc. »	1,050	1,338	800	594	350	730	»	12	12,000	31,925
Merci a piccola velocità . »	12,800	12,966	18,500	12,709	7,500	5,831	2,100	2,012	490,000	431,557
Prodotti fuori traffico . . »	246	246	140	140	454	454	4	4	5,232	5,232
TOTALE . . . L.	29,683	29,951	37,695	29,809	17,799	22,178	2,935	2,902	802,487	764,494
Mesi antecedenti . . . »	326,279	320,682	351,906	361,638	172,799	185,403	21,615	22,588	8,254,847	8,320,541
TOTALI dal 1° lug. al 30 giug. L.	355,962	350,633	389,601	391,447	190,598	207,581	24,550	25,490	9,057,334	9,085,035
Differenze nel 1895.										
Mese di giugno . . . . L.	— 268		+ 7,886		— 4,379		+ 33		+ 37,993	
Dal 1° luglio al 30 giugno . L.	+ 5,329		— 1,846		— 16,983		— 940		— 27,701	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di giugno . . L.	2,283	2,303	1,142	903	404	504	266	263	2,332	2,222
Dal 1° luglio al 30 giugno . »	27,381	26,971	11,806	11,862	4,331	4,717	2,231	2,317	26,329	26,409
Differenze nel 1895.										
Mese di giugno . . . . L.	— 20		+ 239		— 100		+ 3		+ 110	
Dal 1° luglio al 30 giugno . L.	+ 410		— 56		— 386		— 86		— 80	

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 4,039	3,085,441	32,777,156	35,862,597	168,860	1,558,733	1,727,593
	Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	96,407	911,045	1,007,452	2,801	29,118	31,919
	TOTALE . . .	4,208	3,181,848	33,688,201	36,870,049	171,661	1,587,851	1,759,512
Rete secondaria		(3) 1,328	218,663	2,274,213	2,492,876	4,678	59,139	63,817
	TOTALE GENERALE . . .	5,536	3,400,511	35,962,414	39,362,925	176,339	1,646,990	1,823,329

(1) **Comprende le linee.**

Linea		Km.
Milano-Piacenza (*)	Km.	66
Piacenza-Bologna	»	147
Bologna-Pistoia	»	99
Firenze-Pistoia-Pisa	»	101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia	»	288
Bologna-Padova	»	123
Mestre-Cormons	»	145
Udine-Pontebba	»	69
Treviglio-Cremona	»	65
Treviglio-Rovato	»	33
Bergamo-Lecco	»	33
Milano-Chiasso (*)	»	26
Verona-Peri-Confine Austriaco.	»	44
Verona-Mantova (Sant'Antonio).	»	36
Dossobuono-Legnago	»	44
Legnago-Rovigo-Adria . . .	»	71
Pisa-Livorno (*)	»	10
Roma-Orte	»	83
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze.	»	233
Orte-Foligno	»	84
Foligno-Falconara	»	120
Foligno-Terontola	»	83
Napoli Centrale - Scalo Marittimo (Porta di Massa) (*).	»	2
Bologna-Otranto	»	847
Castelbolognese-Ravenna . .	»	42
Da riportarsi . .	Km.	2,894
Riporto . .	Km.	2,894
Castellammare Adriatico-Rieti-Terni	»	230
Foggia-Napoli	»	198
Cervaro-Candela	»	30
Bari-Taranto	»	115
Termoli-Benevento	»	172
Pavia-Cremona-Brescia . . .	»	124
Ferrara-Argenta	»	34
Roma-Solmona	»	172
Faenza-Marradi	»	35
Firenze-Borgo San Lorenzo. .	»	35
TOTALE . . .	Km.	4,039

(2) **Comprende le linee.**

Linea		Km.
Cremona-Mantova	Km.	63
Mantova-Modena	»	65
Palazzolo-Paratico	»	10
Monza-Calolzio	»	31
TOTALE . . .	Km.	169

(3) **Comprende le linee.**

Linea		Km.
Belluno-Feltre-Treviso . . .	Km.	86
Adria-Chioggia	»	31
Macerata-Albacina	»	60
Teramo-Giulianova	»	26
Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione Lavezzola-Lugo .	»	113
Candela-Ponte-S. Venere-Melfi-Rionero-Potenza:		
Candela-Rocchetta-Melfi . .	»	11
Rocchetta-S. Antonio-Rionero	»	25
Rocchetta-Melfi-Gioja del Colle	»	141
Zollino-Gallipoli	»	35
Parma-Brescia-Iseo	»	110
Macerata-Civitanova	»	28
Legnaco-Monselice	»	40
Sondrio-Chiavenna	»	68
Mestre-S. Donà-Portogruaro .	»	60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno	»	33
Foggia-Manfredonia	»	36
Mantova-Legnago	»	38
Viterbo-Attigliano	»	40
Foggia-Lucera	»	20
Bologna-Verona:		
Bologna S. Felice sul Panaro.	»	44
Treviso-Motta	»	34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona:		
Portogruaro-Spilimbergo . .	»	39
Lecco-Como	»	37
Ponte San Pietro Seregno . .	»	32
Solmona-Isernia:		
Solmona-Canzano	»	26
Borgo San Lorenzo-Marradi .	»	32
Lecco-Colico:		
Lecco-Lierna	»	16
Lierna-Bellano	»	9
Bellano-Colico	»	14
Isernia-Campobasso:		
Bosco Redole-Boiano . . .	»	12
S. Arcangelo-Fabriano:		
Fabriano-Pergola	»	32
TOTALE . . .	Km.	1,328

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia), Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno
Rete principale: Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	679,444	5,537,798	6,217,242	338,273	5,162,570	5,500,843	3,230,521	39,465,415	42,695,936
Rete principale: Linee di proprietà promiscua e privata . .	29,601	226,645	256,246	13,147	198,366	211,513	133,296	1,465,896	1,599,192
Totale . . .	709,045	5,764,443	6,473,488	351,420	5,360,936	5,712,356	3,363,817	40,931,311	44,295,128
Rete secondaria	56,521	434,213	490,734	29,069	275,841	304,910	317,950	3,161,761	3,479,711
Totale generale . . .	765,566	6,198,656	6,964,222	380,489	5,636,777	6,017,266	3,681,767	44,093,072	47,774,839

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	PRODOTTI FUORI TRAFFICO			**Totale generale**		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 giugno
Rete principale: Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	39,966	397,928	437,891	7,542,505	84,899,600	92,442,105
Rete principale: Linee di proprietà promiscua e privata . .	1,347	9,273	10,620	276,599	2,840,343	3,116,942
Totale . . .	41,313	407,201	448,514	7,819,104	87,739,943	95,559,047
Rete secondaria	2,141	41,279	43,420	629,022	6,246,446	6,875,468
Totale generale . . .	43,454	448,480	491,934	8,448,126	93,986,389	102,434,515

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA, COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

Mese di Giugno	Cremona-Mantova		Mantova-Modena		Palazzolo-Paratico		Monza-Calolzio		Totale	
—	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 giugno Ch.	63	63	65	65	10	10	31	31	169	169
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno . . »	63	63	65	65	10	10	31	31	169	169
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	27,637	18,079	33,569	51,060	1,046	858	34,154	27,885	96,406	77,882
Bagagli e cani . . . . . . »	939	616	1,236	1,226	15	12	612	505	2,802	2,359
Merci a grande velocità . . . »	11,439	10,225	7,623	7,428	184	134	10,355	9,869	29,601	27,656
Merci a piccola velocità acceler. »	3,499	3,292	5,166	7,748	46	67	4,436	3,542	13,147	14,649
Merci a piccola velocità . . . »	57,495	50,040	39,202	37,133	6,158	5,554	30,447	23,470	133,297	116,197
Prodotti fuori traffico . . . . »	105	83	1,068	109	»	37	174	195	1,347	424
TOTALI . . . L.	101,114	82,335	87,864	84,704	7,444	6,662	80,178	65,466	276,600	239,167
Mesi antecedenti . . . . . »	1,109,841	1,059,964	985,072	940,561	54,738	61,672	690,691	636,034	2,840,342	2,698,231
TOTALI dal 1° luglio al 30 giugno L.	1,210,955	1,142,299	1,072,936	1,025,265	62,182	68,334	770,869	701,500	3,116,942	2,937,398
Differenze nel 1895.										
Mese di giugno . . . . . . L.	+ 18,779		+ 3,160		+ 782		+ 14,712		+ 37,433	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	+ 68,656		+ 47,671		— 6,152		+ 69,369		+ 179,544	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di giugno . . . . L.	1,604	1,306	1,351	1,303	744	666	2,586	2,111	1,636	1,415
Dal 1° luglio al 30 giugno . . »	19,221	18,131	16,506	15,773	6,218	6,833	24,866	22,629	18,443	17,381
Differenze nel 1895.										
Mese di giugno . . . . . . L.	+ 298		+ 48		+ 78		+ 475		+ 221	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	+ 1,090		+ 733		— 615		+ 2,237		+ 1,062	

RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VELOCITÀ		
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno
Rete principale .	(1) 613	276,577	2,951,160	3,227,737	6,364	65,570	71,934	30,026	340,512	370,538
Rete secondaria .	(2) 480	83,186	823,757	906,943	1,187	8,284	9,471	6,045	54,994	61,039
TOTALE . . .	1093	359,763	3,774,917	4,134,680	7,551	73,854	81,405	36,071	395,506	431,577

(1) Comprende le linee.

Messina-Catania-Siracusa	Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare	» 175
Palermo-Porto Empedocle	» 151
Roccapalumba-Santa Caterina	» 57
Canicattì-Licata	» 48
TOTALE	Km. 613

(2) Comprende le linee.

Siracusa-Licata	Km. 222
Stazione al Porto di Siracusa	» 2
Messina-Patti-Cerda:	
Cerda-Cefalù	» 24
Messina-Patti	» 68
Patti-Capo d'Orlando	» 24
Castelbuono-Cefalù	» 9
Castelbuono-Tusa	» 14
Capo d'Orlando-Zappulla-Tusa	» 50
Valsavoja-Caltagirone	» 67
TOTALE	Km. 480

RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			Totale generale		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 giugno
Rete principale .	12,410	429,415	441,825	297,718	3,497,277	3,794,995	3,847	40,291	44,138	626,942	7,324,225	7,951,167
Rete secondaria .	1,261	127,873	129,134	26,275	343,008	369,283	1,315	7,623	9,038	119,269	1,365,639	1,484,908
TOTALE . . .	13,671	557,288	570,955	323,993	3,840,285	4,164,278	5,162	48,014	53,176	746,211	8,689,864	9,436,075

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Giugno	FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO ESERCITATE DALLA SOCIETÀ VENETA PER IMPRESE E COSTRUZIONI PUBBLICHE					
	Vicenza Thiene-Schio		Vicenza-Treviso Padova-Bassano		Totale	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 giugno . . . . Ch.	32	32	108	108	140	140
Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 30 giugno »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	10,162	10,102	30,903	30,872	41,065	40,974
Bagagli e cani . . . . »	241	229	694	648	935	877
Merci a grande velocità . . . . »	1,491	1,337	5,126	4,927	6,617	6,264
Merci a piccola velocità accelerata . . . . . . »	287	223	3,770	3,556	4,057	3,779
Merci a piccola velocità . . . . »	16,983	16,519	20,182	19,644	37,165	36,163
Prodotti fuori traffico . . . . »	836	366	825	548	1,661	914
Totali . . . . . L.	30,000	28,776	61,500	60,195	91,500	88,971
Mesi antecedenti . . . . »	315,000	315,679	653,100	654,390	968,100	970,069
Totali dal 1° luglio al 30 giugno . . . . . L.	345,000	344,455	714,600	714,585	1,059,600	1,059,040
Differenze nel 1895.						
Mese di giugno . . . . L.	+ 1,224		+ 1,305		+ 2,529	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . . L.	+ 545		+ 15		+ 560	
Prodotto chilometrico.						
Del mese di giugno . . . . L.	937	899	569	557	653	635
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . . »	10,781	10,764	6,616	6,616	7,568	7,564
Differenze nel 1895.						
Mese di giugno . . . . L.	+ 38		+ 12		+ 18	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . . L.	+ 17		»		+ 4	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Giugno	FERROVIE DIVERSE — SOCIETÀ ANONIMA DELLE FERROVIE NORD MILANO					
	Milano-Saronno-Erba e Saronno-Varese-Laveno		Novara-Seregno		Totale	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 giugno . . . . Ch.	137	137	56	56	193	193
Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 30 giugno »	137	137	56	56	193	193
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	149,433	132,633	16,837	15,665	166,270	148,298
Bagagli e cani . . . . »	1,976	1,672	182	170	2,158	1,842
Merci a grande velocità . . . . »	12,620	13,566	2,662	2,280	15,282	15,846
Merci a piccola velocità accelerata . . . . . . »	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . . »	43,537	44,568	21,617	18,346	65,154	62,914
Prodotti fuori traffico . . . . »	2,044	1,306	311	167	2,355	1,473
Totali . . . . . L.	209,610	193,745	41,609	36,628	251,219	230,373
Mesi antecedenti . . . . »	2,143,643	2,148,252	443,358	409,622	2,587,001	2,557,874
Totali dal 1° luglio al 30 giugno . . . . . L.	2,353,253	2,341,997	484,967	446,250	2,838,220	2,788,247
Differenze nel 1895.						
Mese di giugno . . . . L.	+ 15,865		+ 4,981		+ 20,846	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . . L.	+ 11,256		+ 38,717		+ 49,973	
Prodotto chilometrico.						
Del mese di giugno . . . . L.	1,530	1,414	743	654	1,301	1,193
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . . »	17,177	17,094	8,660	7,968	14,705	14,446
Differenze nel 1895.						
Mese di giugno . . . . L.	+ 116		+ 89		+ 108	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . . L.	+ 83		+ 692		+ 259	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Giugno	FERROVIE DIVERSE									
	Torino-Lanzo		Torino-Rivoli		Settimo-Rivarolo Castellamonte		Conegliano-Vittorio		Sicula-Occidentale	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 giugno Ch.	32	32	12	12	31	31	14	14	188	188
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno . . »	32	32	12	12	31	31	14	14	188	188
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	30,467	31,391	13,317	12,729	21,109	20,113	3,229	3,158	75,957	71,711
Bagagli e cani . . . . »	369	448	22	32	478	489	93	85	1,445	1,469
Merci a grande velocità . . . »	1,300	1,321	117	72	876	724	450	386	7,554	6,756
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	10,800	9,454	259	377	12,928	13,292	3,345	3,183	45,133	37,466
Prodotti fuori traffico . . . . »	4,108	3,283	75	86	3,243	3,220	183	129	»	1,734
TOTALI . . . L.	47,044	45,897	13,790	13,296	38,634	37,838	7,300	6,941	130,089	119,136
Mesi antecedenti . . . . . . »	486,197	481,965	135,462	134,536	418,192	398,362	74,100	74,804	1,541,876	1,483,812
TOTALI dal 1° luglio al 30 giugno L.	533,241	527,862	149,252	147,832	456,826	436,200	81,400	81,745	1,671,965	1,602,948
Differenze nel 1895.										
Mese di giugno . . . . . . L.	+ 1,147		+ 494		+ 796		+ 359		+ 10,953	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	+ 5,379		+ 1,420		+ 20,626		— 345		+ 69,017	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di giugno . . . . L.	1,470	1,434	1,149	1,108	1,246	1,220	521	495	691	633
Dal 1° luglio al 30 giugno . . »	16,663	16,495	12,437	12,319	14,736	14,070	5,814	5,838	8,893	8,526
Differenze nel 1895.										
Mese di giugno . . . . . . L.	+ 36		+ 41		+ 26		+ 26		+ 58	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	+ 168		+ 118		+ 666		— 24		+ 367	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Giugno	FERROVIE DIVERSE									
	Sassuolo-Modena Mirandola-Finale		Santhià-Biella		Ventoso-Scandiano Reggio-Guastalla		Parma-Guastalla Suzzara		Albano-Nettuno e Roma-Nemi	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 giugno Ch.	68	68	30	30	74	74	44	44	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno . . »	68	68	30	30	74	74	44	44	63	63
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	17,116	16,046	19,794	25,025	11,222	10,961	5,881	5,589	31,516	34,472
Bagagli e cani . . . . »	79	99	675	602	73	63	114	106	410	455
Merci a grande velocità . . . »	781	845	2,329	2,310	1,125	1,280	624	584	1,140	1,495
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	472	424	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	8,062	8,784	27,038	26,147	6,248	5,294	3,589	3,383	6,580	4,320
Prodotti fuori traffico . . . . »	295	268	1,266	2,422	735	286	520	156	»	»
TOTALI . . . L.	26,333	26,012	51,102	56,506	19,403	17,884	11,200	10,242	39,646	40,742
Mesi antecedenti . . . . . . »	280,593	280,798	617,423	617,014	206,042	201,242	126,700	127,334	423,636	470,455
TOTALI dal 1° luglio al 30 giugno L.	306,926	306,810	668,525	673,520	225,445	219,126	137,900	137,576	463,282	511,197
Differenze nel 1895.										
Mese di giugno . . . . . . L.	+ 321		— 5,404		+ 1,519		+ 958		— 1,096	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	+ 116		— 4,995		+ 6,319		+ 324		— 47,915	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di giugno . . . . L.	387	382	1,703	1,883	262	241	254	232	629	646
Dal 1° luglio al 30 giugno . . »	4,513	4,511	22,284	22,450	3,046	2,961	3,134	3,126	7,353	8,114
Differenze nel 1895.										
Mese di giugno . . . . . . L.	+ 5		— 180		+ 21		+ 22		— 17	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	+ 2		— 166		+ 85		+ 8		— 761	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Giugno	FERROVIE DIVERSE									
	Ofantino-Margherita di Savoia		Bergamo-Ponte della Selva		Sassi-Superga		Fossano-Mondovì		Menaggio-Porlezza Pontetresa-Luino	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 giugno Ch.	6	6	29	29	3	3	24	24	26	26
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno . . »	6	6	29	29	3	3	24	24	26	26
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	29	30	8,318	8,416	2,977	2,603	2,530	3,061	3,863	4,269
Bagagli e cani . . . . »	1	»	104	82	6	5	31	34	103	157
Merci a grande velocità . . . »	72	20	696	661	10	12	108	291	»	»
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	2,044	1,871	12,950	12,915	15	54	108	228	1,550	2,221
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . . L.	2,146	1,921	22,068	22,074	3,008	2,674	2,777	3,614	5,516	6,647
Mesi antecedenti . . . . . . »	17,015	19,199	256,043	247,327	21,374	30,497	33,155	35,835	69,207	65,256
Totali dal 1° luglio al 30 giugno L.	19,161	21,120	278,111	269,401	24,382	33,171	35,932	39,449	74,723	71,903
Differenze nel 1895.										
Mese di giugno . . . . . . L.	+ 225		— 6		+ 334		— 837		— 1,131	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	— 1,959		+ 8,710		— 8,789		— 3,517		+ 2,820	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di giugno . . . . L.	357	320	760	760	1,002	891	115	150	212	255
Dal 1° luglio al 30 giugno . . »	3,193	3,520	9,590	9,289	8,127	11,057	1,497	1,643	2,873	2,765
Differenze nel 1895.										
Mese di giugno . . . . . . L.	+ 37		»		+ 111		— 35		— 43	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	— 327		+ 301		— 2,930		— 146		+ 108	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Giugno	FERROVIE DIVERSE									
	Napoli-Bajano		Schio-Arsiero e Schio-Torrebelvicino		Colle Val d'Elsa-Poggibonsi		Arezzo-Fossato		Udine-Cividale Portogruaro	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 giugno Ch.	37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno . . »	37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	30,304	30,067	3,825	3,663	1,140	1,063	10,512	9,820	11,775	11,510
Bagagli e cani . . . . »	82	93	32	25	25	46	190	152	206	192
Merci a grande velocità . . . »	764	812	554	531	155	150	1,500	1,555	1,949	1,734
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	»	»	1,845	1,685
Merci a piccola velocità . . . »	2,473	4,191	8,718	7,507	1,773	2,097	15,449	11,134	6,219	6,048
Prodotti fuori traffico . . . . »	141	144	671	560	170	187	617	605	606	183
Totali . . . L.	33,764	35,307	13,800	12,286	3,263	3,543	28,268	23,266	22,600	21,402
Mesi antecedenti . . . . . . »	319,862	335,205	136,900	143,310	42,071	49,351	272,018	260,340	221,400	224,830
Totali dal 1° luglio al 30 giugno L.	353,026	370,512	150,700	155,596	45,334	52,894	300,286	283,606	244,000	246,232
Differenze nel 1895.										
Mese di giugno . . . . . . L.	— 1,543		+ 1,514		— 280		+ 5,002		+ 1,189	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	— 16,886		— 4,896		— 7,560		+ 16,680		— 2,232	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di giugno . . . . . L.	912	954	575	511	407	442	210	173	301	285
Dal 1° luglio al 30 giugno . . »	9,557	10,013	6,279	6,483	5,666	6,611	2,240	2,116	3,253	3,283
Differenze nel 1895.										
Mese di giugno . . . . . . L.	— 42		+ 64		— 35		+ 27		+ 16	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	— 456		— 204		— 945		+ 124		— 30	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Giugno	FERROVIE DIVERSE									
	Campo Sampiero Montebelluna		Bologna-Porto-maggiore Massa Lombarda		Basaluzzo Frugarolo		Palermo-Corleone		Monteponi Porto Vesme	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 giugno Ch.	28	28	72	72	9	9	68	68	27	27
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno . . »	28	28	72	72	9	9	68	68	27	27
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	7,852	7,740	14,064	13,883	586	619	14,571	11,347	434	441
Bagagli e cani . . . . . . »	60	56	103	94	»	»	278	139	5	8
Merci a grande velocità . . . »	580	556	873	839	79	36	538	480	9	5
Merci a piccola velocità acceler. »	381	322	1,082	1,031	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	4,453	4,266	7,540	7,335	114	91	8,109	5,276	»	»
Prodotti fuori traffico . . . . »	374	99	638	291	»	»	»	»	»	»
TOTALI . . . L.	13,700	13,039	24,300	23,473	779	746	23,496	17,242	448	454
Mesi antecedenti . . . . . . »	118,800	121,036	259,300	260,934	8,234	10,375	222,058	210,962	5,812	4,809
TOTALI dal 1° luglio al 30 giugno L.	132,500	134,075	283,600	284,407	9,013	11,121	245,554	228,204	6,260	5,263
Differenze nel 1895.										
Mese di giugno . . . . . . L.	+ 661		+ 827		+ 33		+ 6,254		— 6	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	— 1,575		— 807		— 2,108		+ 17,350		+ 997	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di giugno . . . . L.	489	465	337	326	86	82	345	253	16	16
Dal 1° luglio al 30 giugno . . »	4,732	4,788	3,938	3,950	1,001	1,235	3,611	3,355	231	194
Differenze nel 1895.										
Mese di giugno . . . . . . L.	+ 24		+ 11		+ 4		+ 192		»	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	— 56		— 12		— 234		+ 256		+ 37	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Giugno	FERROVIE DIVERSE									
	Gozzano-Alzo		Ferrara-Suzzara		Modena-Vignola		Arezzo-Stia		Napoli-Cuma	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 giugno Ch.	8	8	82	82	26	26	44	44	20	20
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno . . »	8	8	82	82	26	26	44	44	20	20
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	185	191	9,949	8,810	4,446	4,374	6,871	6,681	20,275	20,614
Bagagli e cani . . . . . . »	1	2	117	98	3	5	64	60	41	39
Merci a grande velocità . . . »	»	»	834	1,058	133	168	1,145	1,053	108	98
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	522	623	»	»	454	398	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	1,934	2,271	10,359	12,295	1,230	1,551	3,446	3,245	405	382
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	218	378	»	»	320	229	72	147
TOTALI . . . L.	2,120	2,464	21,999	23,262	5,812	6,098	12,300	11,666	20,901	21,280
Mesi antecedenti . . . . . . »	22,704	28,606	251,747	243,039	65,860	67,547	124,300	128,033	264,156	234,684
TOTALI dal 1° luglio al 30 giugno L.	24,824	31,070	273,746	266,301	71,672	73,645	136,600	139,699	285,057	255,964
Differenze nel 1895.										
Mese di giugno . . . . . . L.	— 344		— 1,263		— 286		+ 634		— 379	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	— 6,246		+ 11,445		— 1,973		— 3,099		+ 29,093	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di giugno . . . . L.	265	308	268	283	223	283	279	265	1,045	1,064
Dal 1° luglio al 30 giugno . . »	3,103	3,883	3,338	3,247	2,756	2,832	3,104	3,174	14,252	12,798
Differenze nel 1895.										
Mese di giugno . . . . . . L.	— 43		— 15		— 10		+ 14		— 19	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	— 780		+ 91		— 76		— 70		+ 1,454	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Giugno		FERROVIE DIVERSE									
		Verona-Caprino		Napoli-Ottajano		Cerignola Stazione Cerignola Città		Ferrovie Biellesi		Sant'Ellero Vallombrosa	
		1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 giugno	Ch.	34	34	23	23	7	7	40	40	8	8
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno	»	34	34	23	23	7	7	40	40	8	8
PRODOTTI											
Viaggiatori	L.	9,891	9,269	9,100	7,600	1,250	1,118	12,409	9,765	1,664	»
Bagagli e cani	»	125	152	20	20	79	78	75	50	30	»
Merci a grande velocità	»	375	405	50	50	588	568	276	203	»	»
Merci a piccola velocità acceler.	»	»	»	»	»	6	7	23	20	»	»
Merci a piccola velocità	»	1,796	2,137	600	390	3,560	3,516	4,464	4,180	627	»
Prodotti fuori traffico	»	89	284	»	»	»	»	147	59	»	»
TOTALI	L.	12,276	12,247	9,770	8,060	5,483	5,287	17,394	14,277	2,321	»
Mesi antecedenti	»	116,223	122,920	154,533	139,352	60,497	63,314	186,473	157,095	20,256	24,612
TOTALI dal 1° luglio al 30 giugno	L.	128,499	135,167	164,303	147,412	65,980	68,601	203,867	171,372	22,577	24,612
Differenze nel 1895.											
Mese di giugno	L.	+ 29		+ 1,170		+ 196		+ 3,117		+ 2,321	
Dal 1° luglio al 30 giugno	L.	— 6,668		+ 16,891		— 2,621		+ 32,495		— 2,035	
Prodotto chilometrico.											
Del mese di giugno	L.	361	360	424	350	783	755	431	356	290	»
Dal 1° luglio al 30 giugno	»	3,779	3,975	7,143	6,409	9,425	9,800	5,096	4,284	2,822	3,076
Differenze nel 1895.											
Mese di giugno	»	+ 1		+ 74		+ 28		+ 78		»	
Dal 1° luglio al 30 giugno	»	— 196		+ 734		— 375		+ 812		— 251	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Giugno		FERROVIE DIVERSE							
		Roma-Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione		Varese Porto Ceresio		Circum-Etnea		**Totale ferrovie diverse**	
		1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 giugno	Ch.	94	94	15	»	54	»	1774	(1) 1714
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno	»	94	16	14	»	16	»	1735	1636
PRODOTTI									
Viaggiatori	L.	27,427	29,429	3,215	»	14,362	»	629,702	585,876
Bagagli e cani	»	405	472	50	»	29	»	8,181	7,719
Merci a grande velocità	»	1,750	2,011	100	»	281	»	45,105	44,965
Merci a piccola velocità acceler.	»	»	»	»	»	»	»	4,785	4,510
Merci a piccola velocità	»	11,250	5,010	900	»	1,608	»	302,830	274,825
Prodotti fuori traffico	»	»	»	»	»	»	»	16,843	16,223
TOTALI	L.	40,832	36,922	4,265	»	16,280	»	1,007,446	934,118
Mesi antecedenti	»	446,716	47,350	66,216	»	60,637	»	10,740,789	10,104,014
TOTALI dal 1° luglio al 30 giugno	L.	487,548	84,272	70,481	»	76,917	»	11,748,235	17,038,132
Differenze nel 1895.									
Mese di giugno	L.	+ 3,910		+ 4,265		+ 16,280		+ 73,328	
Dal 1° luglio al 30 giugno	L.	+ 403,276		+ 70,481		+ 76,917		+ 710,103	
Prodotto chilometrico.									
Del mese di giugno	L.	434	392	284	»	307	»	568	547
Dal 1° luglio al 30 giugno	»	5,186	5,267	5,034	»	4,807	»	6,771	6,783
Differenze nel 1895.									
Mese di giugno	L.	+ 42		»		»		+ 21	
Dal 1° luglio al 30 giugno	L.	— 81		»		»		+ 88	

(1) Compresi chilometri 9, relativi alla linea Lierna-Bellano passata col 1° agosto 1894 a far parte della Rete Complementare Adriatica, però il prodotto chilometrico venne calcolato in ragione di soli chilometri 1705 e 1627.

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.
Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale . . .	Km. 183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1894 al 30 giugno 1895.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE A CUI FANNO PARTE	INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE	DATA DELL'APERTURA ALL'ESERCIZIO	LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Mediterranea	Pisciotta-Praja-Ajello	30 luglio	63
	Borgotaro-Pontremoli	1° agosto	18
	Pizzo-Sant'Eufemia Marina	15 novembre	31
	Sant'Eufemia Mercellinara	15 Id.	25
Ferrovie diverse	Varese-Porto Ceresio	19 luglio	15
	Catania (Borgo) Adernò	2 febbraio	35
	Catania (Borgo) — Catania (Gaito)	13 marzo	2
	Adernò-Bronte	2 giugno	17
Rete Adriatica	Bellano-Colico	1° agosto	14
	Bosco Redole-Boiano	1° Id.	12
	Fabriano-Pergola	28 aprile	32
Rete Sicula	Castelbuono-Tusa	24 dicembre	14
	Capo d'Orlando-Zappulla-Tusa	16 giugno	50
		TOTALE . . .	328

MINISTERO DEL TESORO

RIASSUNTO DEL CONTO

CONTO di

DARE

I. Fondi di Cassa alla chiusura dell'esercizio 1894-95.	Contanti nella Tesoreria Centrale, nelle Sezioni di Tesoreria provinciali e valori presso la Zecca		302,156,803 24	
	Fondi in via ed all'estero		46,361,678 25	
				348,518,486 49

Incassi di Tesoreria dal 1° luglio 1895 al 31 ottobre 1895

		Mese	Precedenti (1)	Totale	
II. Per entrate di bilancio.	Categoria I. Entrate effettive ordinarie e straordinarie	157,480,877 68	336,997,859 43	494,478,737 11	
	Id. II. Costruzione di ferrovie	92,230 85	301,608 11	393,838 96	
	Id. III. Movimenti di capitali	1,708,649 81	12,792,408 05	14,501,057 86	
	Id. IV. Partite di giro	15,090,351 70	21,040,077 86	36,130,429 56	
		174,372,110 04	371,131,953 45	545,504,063 49	545,504,063 49
III. Per debiti e crediti di Tesoreria.	In conto debiti	138,175,757 40	518,165,640 60	656,341,398 —	
	In conto crediti	32,184,730 59	61,546,079 23	93,730,809 82	
		170,360,487 99	579,711,719 83	750,072,207 82	750,072,207 82
				Totale	1,614,094,757 80

Situazione dei debiti

DEBITI DI TESORERIA	SITUAZIONE al 30 giugno 1895	VARIAZIONI		SITUAZIONE al 31 ottobre 1895
		Aumenti (incassi)	Diminuzioni (pagamenti)	
I. Buoni del Tesoro	269,375,000 —	75,418,500 —	89,456,500 —	255,337,000 —
II. Vaglia del Tesoro	18,582,126 45	366,943,648 75	362,306,445 37	23,219,329 83
III. Banche – Conto anticipazioni statutarie	—	75,000,000 —	50,000,000 —	25,000,000 —
IV. Amminist. del Debito pubblico in conto corr. infruttifero	175,414,596 96	8,778,226 79	57,308,948 49	126,883,875 26
V. Id. Fondo Culto id. id.	14,544,711 57	6,781,055 01	3,785,409 03	17,540,357 55
VI. Altre Amministrazioni in conto corrente fruttifero	11,053,361 79	10,465,760 70	4,334,147 23	17,184,975 26
VII. Id. id. id. infruttifero.	17,516,494 30	50,685,206 97	37,981,884 92	30,219,816 35
VIII. Conto corrente per l'emissione dei Buoni di cassa	110,000,000 —	—	—	110,000,000 —
IX. Incassi da regolare	13,609,463 38	62,268,999 78	60,930,802 86	14,947,660 30
Totale dei debiti	630,095,754 45	656,341,398 —	666,104,137 90	620,333,014 55

RIEPI

Conto di Cassa . . . .
Situazione dei crediti di Tesoreria . . . .

Totale dell'attivo. . . .
Situazione dei debiti di Tesoreria . . . .

Situazione di Cassa . . . { Attiva. . . . / Passiva . . .

(1) Tenuto conto delle variazioni per sistemazione delle scritture.

- Direzione Generale del Tesoro

DEL TESORO **al 31 Ottobre 1895.**

CASSA.

AVERE

Pagamenti di Tesoreria dal 1° luglio 1895 al 31 ottobre 1895

		Mese	precedenti (1)	Totale	
I. Per spese di bilancio.	Ministero del Tesoro	30,491,407 69	57,854,702 05	88,346,109 74	
	Id. delle Finanze	17,071,977 09	41,531,121 60	58,603,098 69	
	Id. di Grazia e Giustizia	3,024,612 02	8,337,055 97	11,361,667 99	
	Id. degli Affari Esteri	599,130 46	1,706,501 49	2,305,631 95	
	Id. della Istruzione Pubblica	4,392,094 06	8,945,288 52	13'337,382 58	
	Id. dell'Interno	6,88[illegible],402 63	17,141,837 66	24,028,240 29	
	Id. dei Lavori Pubblici	8,530,031 28	37,613,612 77	46,143,644 05	
	Id. delle Poste e dei Telegrafi	5,771,699 35	11,893,203 93	17,664,903 28	
	Id. della Guerra	24,099,909 40	60,366,976 53	84,466,885 93	
	Id. della Marina	11,223,351 38	26,423,193 93	37,646,545 31	
	Id. dell'Agricolt. Indust. e Comm.	1,613,267 24	2,365,859 22	3,979,126 46	
		113,703,882 60	274,179,353 67	387,883,236 27	387,883,236 27
Decreto ministeriale di scarico 7 agosto 1895 a favore della Ricevitoria Circondariale di Mazzara il debito della quale fu passato ai campioni demaniali					937 76
II. Per debiti e crediti di Tesoreria.	In conto debiti	140,346,183 19	525,757,954 71	666,104,137 90	
	In conto crediti	70,750,960 38	238,259,714 29	309,010,674 67	
		211,097,143 57	764,017,669 —	975,114,812 57	975,114,812 57
	Totale dei pagamenti				1,362,998,986 60
III. Fondo di Cassa al 31 ottobre 1895. (a)	Argento immobilizzato a garanzia dei Buoni di Cassa L. 110,000,000; Valuta metallica e cartacea disponibile comprese L. 5,347,251 di biglietti consorziali e già consorziali prescritti ai termini della legge 7 aprile 1881, n. 133 e valori presso la Zecca L. 112,055,651 15			222,055,651 15	
	Fondi in via ed all'estero			59,040,120 05	281,095,771 20
	Totale				1,644,094,757 80

e crediti di Tesoreria.

CREDITI DI TESORERIA	SITUAZIONE al 30 giugno 1895	VARIAZIONI		SITUAZIONE al 31 ottobre 1895
		Aumenti (pagamenti)	Diminuzioni (incassi)	
I. Valuta presso la Cassa Depositi e Prestiti art. 21 della legge 8 agosto 1895	—	80,000,000 —	—	(b) 80,000,000 —
II. Amministr. del Debito pubb. per pagamenti da rimborsare.	8,667,990 87	165,212,411 62	54,880,488 21	118,999,914 28
III. Id. Fondo per il Culto. id. id.	11,740,196 97	7,795,493 09	3,785,409 03	15,750,281 03
IV. Altre Amministrazioni id. id.	32,427,696 36	44,311,027 29	25,350,746 30	51,387,977 35
V. Obbligazioni dell'Asse Ecclesiastico	88,700 —	—	25,700 —	63,000 —
VI. Deficienze di Cassa a carico dei contabili del Tesoro	2,142,551 73	—	11,695 54	2,130,856 19
VII. Diversi	10,903,458 42	11,691,742 67	9,676,770 74	12,918,430 35
Totale dei crediti	65,970,594 35	309,010,674 67	93,730,809 82	281,250,459 20
Eccedenza dei debiti sui crediti	564,125,160 10	—	225,042,604 75	339,082,555 35
Totale come contro	630,095,754 45	309,010,674 67	318,773,414 57	620,333,014 55

LOGO.

30 giugno 1895	30 ottobre 1895	DIFFERENZA	
		Attiva	Passiva
348,518,486 49	281,095,771 20	—	67,422,715 29
65,970,594 35	281,250,459 20	215,279,864 85	—
414,489,080 84	562,346,230 40	147,857,149 56	—
630,095,754 45	620,333,014 55	9,762,739 90	—
—	—	157,619,889 46	—
215,606,673 61	57,986,784 15	—	—

(a) Sono esclusi dal fondo di cassa gli 80 milioni depositati nella Cassa Depositi e Prestiti a copertura di una somma corrispondente di biglietti di Stato. Questa somma è stata portata fra i crediti di Tesoreria.

(b) La somma di 80 milioni è composta: per L. 62,200,000 di monete decimali d'oro, e per L. 17,800,000 di monete divisionali italiane d'argento.

PROSPETTO degli incassi e dei pagamenti di

nel mese di **ottobre** *1895 e a tutto il mese stesso per l'Esercizio 1895-96*

INCASSI — Entrata ordinaria.	MESE di ottobre 1895	MESE di ottobre 1894	DIFFERENZA nel 1895	Da luglio 1895 a tutto ottobre 1895	Da luglio 1894 a tutto ottobre 1894	DIFFERENZA nel 1895
Categoria I. - *Entrate effettive:*						
Redditi patrimoniali dello Stato	6,230,959 67	9,353,843 06	— 1) 3,122,883 39	24,808,942 67	32,817,156 20	— 8,008,213 53
CONTRIBUTI — Imposte dirette — Imposta sui fondi rustici e sui fabbricati.	32,086,078 28	32,309,895 20	— 223,816 92	65,194,378 54	64,833,464 94	+ 360,913 60
CONTRIBUTI — Imposte dirette — Imposta sui redditi di ricchezza mobile	26,428,833 75	24,465,446 —	+ 2) 1,963,387 75	61,531,210 80	54,330,557 48	+ 7,200,653 32
CONTRIBUTI — Tasse sugli affari — Tasse in amministrazione del Ministero delle Finanze	15,787,808 72	15,124,558 70	+ 663,250 02	65,400,986 85	67,839,871 37	— 2,438,884 52
CONTRIBUTI — Tasse sugli affari — Tassa sul prodotto del movimento a grande e piccola velocità sulle ferrovie	1,823,766 —	1,686,821 86	+ 136,944 14	6,550,138 28	6,209,942 02	+ 340,196 26
CONTRIBUTI — Tasse sugli affari — Diritti delle Legaz. e dei Cons. all'estero.	83,571 71	—	+ 83,571 71	252,904 74	144,883 75	+ 108,020 99
CONTRIBUTI — Tasse di consumo — Tassa sulla fabbricazione degli spiriti, birra, ecc.	4,184,739 32	2,833,586 57	+ 3) 1,351,152 75	12,578,700 08	9,574,954 50	+ 3,003,745 58
CONTRIBUTI — Tasse di consumo — Dogane e diritti marit.	23,654,185 52	19,553,558 45	+ 4) 4,100,627 07	82,729,986 68	70,879,115 60	+ 11,850,871 08
CONTRIBUTI — Tasse di consumo — Dazi interni di consum. escl. quelli delle città di Napoli e di Roma.	4,473,355 01	3,787,226 11	+ 686,128 90	17,007,749 21	16,577,205 41	+ 430,543 80
CONTRIBUTI — Tasse di consumo — Dazio consumo della città di Napoli	1,116,263 85	1,116,298 38	— 34 53	4,131,572 33	4,216,924 99	— 85,352 66
CONTRIBUTI — Tasse di consumo — Dazio consumo della città di Roma	1,279,835 06	1,422,667 95	— 142,832 89	4,585,984 63	4,666,635 54	— 80,650 91
CONTRIBUTI — Privative — Tabacchi	17,121,360 15	17,592,904 72	— 471,544 57	63,258,954 25	64,206,467 16	— 947,512 91
CONTRIBUTI — Privative — Sali	6,168,350 42	6,294,506 24	— 126,155 82	23,259,748 12	22,812,956 73	+ 446,791 39
CONTRIBUTI — Privative — Lotto	3,733,545 64	5,065,539 61	— 5) 1,331,994 —	18,371,159 75	20,674,288 06	— 2,303,128 31
Proventi ai servizi pubblici — Poste	4,975,001 40	4,117,307 61	+ 857,693 79	16,880,796 13	16,655,862 61	+ 224,933 52
Proventi ai servizi pubblici — Telegrafi	1,124,523 28	1,014,718 56	+ 109,804 72	4,192,616 10	3,959,915 46	+ 232,700 64
Proventi ai servizi pubblici — Servizi diversi	2,134,875 13	1,940,957 64	+ 193,917 49	5,876,656 13	5,561,309 89	+ 315,346 24
Rimborsi e concorsi nelle spese	3,122,067 86	9,271,383 23	— 6) 6,149,315 37	14,458,766 89	15,501,205 04	— 1,042,438 15
Entrate diverse	254,211 43	225,717 04	+ 28,494 39	1,018,722 76	778,078 01	+ 240,644 75
TOTALE *Entrata ordinaria.*	155,783,332 20	157,176,936 96	— 1,393,604 76	492,089,974 94	482,240,794 76	+ 9.849,180 18
Entrata straordinaria.						
Categoria I. - *Entrate effettive:*						
Rimborsi e concorsi nelle spese	391,410 65	451,600 28	— 60,189 63	913,146 99	1,587,566 82	— 644,419 83
Entrate diverse	33,155 73	56,465 73	— 23,310 —	127,966 37	138,203 33	— 10,236 96
Capitoli aggiunti per resti attivi — Arretrati per imposta fondiaria	537 95	913 91	— 375 96	843 55	6,179 53	— 5,335 98
Capitoli aggiunti per resti attivi — Arretrati per imposta sui redditi di ricchezza mobile	307 62	307 62	—	615 24	3,088 29	— 2,473 05
Capitoli aggiunti per resti attivi — Residui attivi diversi.	1,272,133 53	84,299 45	+ 7) 1,187,834 08	1,316,190 02	719,395 27	+ 596,794 75
Categoria II.						
Costruzione di strade ferrate	92,230 85	152,993 93	— 60,763 08	393,699 97	16,757,062 11	— 16,363,362 14
Capitoli aggiunti per resti attivi	—	—	—	138 99	152 52	— 13 53
Categoria III. - *Movimento di capitali:*						
Vendita di beni ed affrancamento di canoni	475,419 26	2,262,929 06	— 8) 1,787,509 80	2,827,574 43	11,685,854 29	— 8,858,279 86
Riscossione di crediti	—	2,145 25	— 2,145 25	500,000 —	350,000 —	+ 150,000 —
Accensione di debiti	—	1,800,000 —	— 9) 1,800,000 —	—	2,500,000 —	— 2,500,000 —
Rimborsi di somme anticipate dal Tesoro	10,230 60	3,155 85	+ 7,074 75	31,973 66	54,155 85	— 22,182 19
Anticipazioni al Tesoro da enti locali per richiesto acceleramento di lavori	384,999 98	422,666 65	— 37,666 67	677,499 96	783,999 94	— 106,499 98
Coniazione di monete di nichelio	—	1,616,600 —	— 10) 1,616,600 —	4,792,112 —	11,999,000 —	— 7,206,888 —
Partite che si compensano nella spesa	837,999 97	95,076 29	+ 742,923 68	4,031,776 81	3,307,496 59	+ 724,280 22
Ricuperi diversi	—	—	—	60 —	—	+ 60 —
Capitoli aggiunti per resti attivi	—	5,696,333 34	— 11) 5,696,333 34	1,640,061 —	22,815,333 36	— 21,175,272 36
TOTALE *Entrata straordinaria.*	3,498,426 14	12,645,487 36	— 9,147,061 22	17,283,658 99	72,707,487 90	— 55,423,828 91
Partite di giro	15,090,351 70	28,080,496 68	— 12) 12,990,144 98	36,130,429 56	38,287,993 42	— 2,157,563 86
TOTALE GENERALE	174,372,110 04	197,902,921 —	— 23,530,810 96	545,504,063 49	593,236,276 08	— 47,732,212 59

bilancio verificatisi presso le Tesorerie del Regno

comparati con quelli dei periodi corrispondenti dell'Esercizio precedente.

PAGAMENTI	MESE di ottobre 1895	MESE di ottobre 1894	DIFFERENZA nel 1895	Da luglio 1895 a tutto ottobre 1895	Da luglio 1894 a tutto ottobre 1894	DIFFERENZA nel 1895
Ministero del Tesoro	30,491,407 69	29,249,462 02	+ 1,241,945 67	88,346,109 74	97,195,320 03	— 8,849,210 29
Id. delle Finanze	17,071,977 09	18,888,857 17	— 1,816,880 08	58,603,098 69	62,065,129 43	— 3,462,030 74
Id. di Grazia e Giustizia . .	3,024,612 02	3,084,527 03	— 59,915 01	11,361,667 99	11,409,522 20	— 47,854 21
Id. degli Affari Esteri . .	599,130 46	1,493,523 10	— 894,392 64	2,305,631 95	6,078,973 66	— 3,773,341 71
Id. della Istruzione Pubblica	4,392,094 06	5,024,330 12	— 632,236 06	13,337,382 58	13,492,239 27	— 154,856 69
Id. dell'Interno	6,886,402 63	6,165,398 75	+ 721,003 88	24,028,240 29	22,027,273 90	+ 2,000,966 39
Id. dei Lavori Pubblici . .	8,530,031 28	16,376,728 27	— 7,846,696 99	46,143,644 05	70,450,761 53	— 24,307,117 48
Id. delle Poste e Telegrafi.	5,771,699 35	4,431,914 50	+ 1,339,784 85	17,664,903 28	17,123,351 73	+ 541,551 55
Id. della Guerra	24,099,909 40	25,623,744 54	— 1,523,835 14	84,466,885 93	81,913,842 49	+ 2,553,043 44
Id. della Marina	11,223,351 38	12,110,562 54	— 887,211 16	37,646,545 31	43,251,636 32	— 5,605,091 01
Id. dell'Agricoltura, Industria e Commercio. .	1,613,267 24	1,203,737 55	+ 409,529 69	3,979,126 46	3,838,842 11	+ 140,284 35
TOTALE pagamenti di bilancio .	113,703,882 60	123,652,785 59	— 9,948,902 99	387,883,236 27	428,846,892 67	— 40,963,656 40
Decreti Ministeriali di scarico .	—	—	—	937 76	—	+ 937 76
TOTALE PAGAMENTI . .	113,703,882 60	123,652,785 59	— 9,948,902 99	387,884,174 03	428,846,892 67	— 40,962,718 64
Differenza Attiva	60,668,227 44	74,250,135 41	—	157,619,889 46	164,389,383 41	—
Differenza Passiva.	—	—	13,581,907 97	—	—	6,769,493 95
TOTALE *come contro* . .	174,372,110 04	197,902,921 —	— 23,530,810 96	545,504,063 49	593,236,276 08	— 47,732,212 59

NOTE

Mese di ottobre 1895.

1. Il versamento dei prodotti lordi delle ferrovie dovuti allo Stato dalla Società della Rete Mediterranea pel bimestre settembre-ottobre, fu eseguito nel 1894 in ottobre, e nel 1895 in novembre.

2. L'eccedenza dipende dalla variazione dell'aliquota, in seguito alla legge 22 luglio 1894, n. 339.

3. Aumento da attribuirsi alla tassa sui fiammiferi.

4. La maggiore entrata è dovuta in parte ai recenti provvedimenti finanziari, in parte a maggiori importazioni di grano, di petrolio e di zucchero.

5. La diminuzione deriva da ritardata regolarizzazione di vincite.

6. Il ricupero degli interessi di scadenza 1° luglio 1894 sui titoli emessi per conto delle Casse degli aumenti patrimoniali delle ferrovie, avvenne in ottobre. Il corrispondente ricupero per la scadenza 1° luglio 1895, ha avuto luogo nel precedente mese di giugno.

7. L'eccedenza proviene da regolarizzazione di partite per telegrammi governativi.

8. Differenza dovuta a diversa situazione di fatto dell'operazione prevista dalla legge 22 luglio 1894 sui debiti redimibili.

9. La diminuzione va attribuita alla legge 8 agosto 1895, n. 486, per la quale i fondi occorrenti per lavori di risanamento di Napoli non sono più provveduti coll'emissione di titoli.

10. Nell'ottobre 1895 manca l'introito per monete di nichelio, essendone cessata la coniazione.

11. La Cassa depositi e prestiti ha versato nell'ottobre 1894 le somme occorrenti per il servizio delle pensioni; operazione cessata col 1° luglio 1895.

12. Differenza dovuta, come al n. 8, a diversa situazione di fatto dell'operazione riguardante i debiti redimibili.

Roma, 18 novembre 1895.

Il Direttore Capo della Divisione 5ª
S. Zincone.

Il Direttore Generale
B. STRINGHER.

Direzione generale del Debito Pubblico

Rettifica d'intestazione (1ª *Pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0 cioè: N. 918099 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale, per L. 55, al nome di Ottone Sofia del fu Giovanni, minore sotto la curatela di suo marito Pasquale Princi di Pietro, domiciliata in Guardavalle (Catanzaro), fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi ad Ottone Maria-Sofia del fu Giovanni, minore sotto la curatela di suo marito Pasquale Princi di Pietro, domiciliata in Guardavalle (Catanzaro), vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'articolo 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 20 novembre 1895.

Direttore Generale
NOVELLI.

Rettifica d'intestazione (2ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0 cioè: N. 50807 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale per L. 80, al nome di Vaccarone *Emilia* e Catterina fu Avvocato Giovanni Alessandro, minori, sotto l'amministrazione della loro madre Lavatelli Egidia, domiciliata in Firenze, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Vaccarone Giovanna-Lucia-Emilia e Catterina ecc. (il resto come sopra), vere proprietarie della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non siano state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 9 novembre 1895.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

Rettifica d'intestazione (2ª *Pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0, cioè: N. 931731 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale, per L. 95, al nome di Ferrino Eugenio fu Cesare, minore, sotto la patria potestà della madre Lombardi Assunta di Roberto, domiciliato in Torino, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Ferrino Giuseppe-Roberto-Eugenio, fu Cesare, minore, ecc., ecc. (il resto come sopra) vero proprietario della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non siano state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 9 novembre 1895.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

Rettifica d'intestazione (2ª *Pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0, cioè: N. 1063636 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale, per L. 170, al nome di Murzi Virginia fu Federico, minore, sotto la patria potestà della madre Vaccaro Agostina, vedova di Murzi Federico, domiciliata in Torino (Vincolata), fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Murzi Emanuella-Virginia fu Federico ecc. (il resto come sopra), vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 9 novembre 1895.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

Rettifica d'intestazione (3ª *Pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0 cioè: N. 1076252 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale per L. 710 al nome di Murzi Virginia fu Federico, minore sotto la patria potestà della madre Vaccaro Agostina fu Ambrogio vedova di Murzi Federico, e sotto la curatela speciale di Osteggiano avv. Andrea fu Giuseppe, domiciliato in Torino, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Murzi Emanuella-Virginia fu Federico ecc., (il resto come sopra), vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 29 ottobre 1895.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

AVVISO DI SMARRIMENTO DI RICEVUTA (1ª *Pubblicazione*).

Dal sig. De Cesare Raffaele fu Marino, nella qualità di presidente della Congregazione di carità di Montefortino (Ascoli Piceno), è stato denunziato lo smarrimento delle due ricevute portanti rispettivamente i nn. 90 e 91, posiz. nn. 1927 e 1928, e protocollo nn. 280 e 281, rilasciategli dall'Intendenza di Finanza di Ascoli Piceno, per la presentazione di un certificato nominativo 3 % da L. 3, e di altro certificato 5 % da L. 15, intestati all'Ospedale dei poveri infermi di Montefortino, amministrato dalla suddetta Congregazione di carità; della qual rendita il detto De Cesare ha chiesto la conversione nel consolidato 4,50 %.

Ai termini dell'art. 334 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interessi che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione del presente avviso, ove non siano state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, saranno liberamente consegnati al nominato De Cesare i titoli di rendita provenienti dalla richiesta operazione, senza ritirare la detta ricevuta.

Roma, il 19 novembre 1895.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

AVVISO DI SMARRIMENTO DI RICEVUTA (1ª *Pubblicazione*).

Dal sig. Molinario Bartolomeo fu Giacomo, nella sua qualità di Presidente della Congregazione di Carità di Vidracco (Torino), è stato denunziato lo smarrimento della ricevuta n. 4479, posizione n. 117643 rilasciatagli dall'Intendenza di Finanza di Torino, per la presentazione di n. 12 certificati nominativi 5 % della complessiva rendita di L. 430 intestati alla Congregazione di Carità suddetta della qual rendita il Molinario chiedeva la conversione nel Consolidato 4,50 %.

Ai termini dell'art. 334 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque può avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione del presente avviso, ove non siano state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, saranno liberamente consegnati al nominato Molinario i titoli di rendita provenienti dalla richiesta operazione, senza ritirare la detta ricevuta.

Roma, il 19 novembre 1895.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

CONCORSI

R. UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA

AVVISO DI CONCORSO
a tre posti di studio della fondazione Corsi

(Regolamento approvato con R. Decreto 7 luglio 1881, n. 396, serie 3ª, per la collazione dei posti di studio della Fondazione Corsi, *deliberazione della Facoltà di Medicina e Chirurgia, in data 10 marzo 1882, e deliberazioni del Consiglio Accademico in data 16 gennaio e 25 novembre 1893, relative al conferimento dei posti stessi).*

È aperto il concorso, fra i *Laureati* della Facoltà di Medicina e Chirurgia, a *tre* posti di studio della *Fondazione Corsi*, con le norme seguenti:

Art. 1.

Possono concorrere coloro che documenteranno di avere conseguita la Laurea Medico-chirurgica in questa Università, negli anni scolastici 1893-94-1894-95, dopo avervi frequentato lodevolmente i corsi da due anni almeno.

Art. 2.

Le istanze per ammissione al concorso, (*in carta bollata da cents 50*), dovranno essere inviate, coi relativi documenti, al Preside della Facoltà, entro 40 giorni dalla data del presente avviso.

Art. 3.

Sono ammessi al concorso anche coloro che vinsero i premî nella prova precedente, purchè abbiano goduto il premio per un solo anno ed a condizione che uniscano, alla domanda, la relazione degli studî fatti dacchè conseguirono il posto: la Commissione esaminatrice, tenuto conto degli studî fatti e del profitto dimostrato, deciderà se i posti siano da confermarsi in chi già lo gode o siano da conferirsi a nuovi concorrenti.

Art. 4.

Il concorso seguirà a mezzo di *memorie originali*, che i concorrenti invieranno al Preside della Facoltà non più tardi del 15 giugno 1896.

Art. 5.

Il concorso sarà deciso avanti il 15 luglio e per conseguire il premio occorrerà avere ottenuto almeno 2|3 dei punti, di cui disporrà la Commissione esaminatrice.

Art. 6.

Il premio di L. 75 mensili dura un anno, e per ritirare le quote, nei mesi di lezione, si dovrà esibire un attestato di diligenza, da rilasciarsi dai Professori delle materie, nelle quali il premiato deve perfezionarsi.

Art. 7.

Il premiato assume l'obbligo di continuare gli studî e di trasmettere al Preside della Facoltà, un mese prima della scadenza dell'ultima rata di premio, una relazione che dia prova del profitto riportato.

Roma, addì 10 novembre 1895.

Il Rettore
G. DALLA VEDOVA.

PARTE NON UFFICIALE

Il R. Console Italiano a Gibilterra ha, con telegramma di ieri, fatto conoscere a S. E. il Ministro della Marina, i nomi di alcuni passeggieri del *Solferino*, i quali, durante le operazioni di sbarco, dopo l'arenamento del detto piroscafo, si annegarono.

Essi sono:

Politi Vito, Marullo Paolo, Legname Vito da Regalbuto;
Filomena Caracciolo, Giovanni Felice da Reggio Calabria;
Antonietta Molinaro e Teresina Molinaro (madre e figlia) da Sammarco Catanzaro;
Sabato Caglia da Sessano;
Filippo Rosano, Giuseppe Surra, Domenico Pitisano, Francesco Greco da Acquaro;
Francesco Contartese, Giuseppe Pata da Rambiolo?
D'Angelo Domenico da Lanciano.
Martino Carmelo da San Martino?
Mazzitelli Bruno da Cassaniti?
Menna Clemente da Casalanguida.
Odorisio Luigi, Nigro Potonio da Cirò.
Giuseppe Servidio da Cetraro.
Narducci Domenico da Monacilioni.
Giannico Natale da Atessa.
Costa Pietro da Tripia?
Lognarro Fortunato da Montebone?

DIARIO ESTERO

I giornali austriaci recano un largo sunto del discorso pronunciato da lord Salisbury in una riunione di conservatori di Brighton.

Lord Salisbury dichiarò d'aver ricevuto un dispaccio dal Sultano, in cui questi si mostra profondamente addolorato per la poca fiducia da Salisbury espressa nell'ultimo discorso sull'introduzione delle promesse riforme, tanto più che egli ne è il promotore e ne desidera una pronta applicazione. Il Sultano dice che i dubbi di lord Salisbury sono indubbiamente il prodotto degli intrighi di certa gente di Turchia o di altri luoghi. Egli aggiunge che sorveglierà in persona l'introduzione e l'applicazione delle riforme, dando per questo la sua parola d'onore.

Alla fine del dispaccio il Sultano, basato sui sentimenti amichevoli dall'Inghilterra addimostrati a lui ed al suo paese, prega lord Salisbury a voler tenere un altro discorso informato a queste sue confidenziali dichiarazioni.

Lord Salisbury deplora che Rustem pascià si sia ammalato poichè, se per gli Armeni vi fossero stati uomini eguali a questo, si sarebbero certamente risparmiate all'Europa notizie orribili e minacciose.

Parlando della soluzione del problema Armeno, lord Salisbury dice che la soluzione di un sì grave problema dipende tanto dall'assennatezza degli uomini a ciò destinati quanto dalle leggi che a questo scopo si sono adottate e si adotteranno. Le potenze faranno del loro meglio, disse l'oratore; un colpo di bacchetta magica non può bastare però a fare sparire completamente malattie tanto invecchiate.

* * *

Il *Novoje Wremja*, di Pietroburgo, del 18 novembre consiglia di lasciare alla Porta il tempo necessario per introdurre le riforme in Armenia. Ma consiglia, in pari tempo, di convincere il Sultano per mezzo degli ambasciatori, dell'urgenza di affrettare l'attuazione delle riforme e di agire sugli Armeni, per mezzo dei consoli, affine di persuaderli che se continueranno la loro agitazione attuale, non potranno più fare assegnamento sull'appoggio dell'Europa.

L'Italia nella Somalia

È stato distribuito il Libro verde *Somalia italiana*, presentato alla Camera dei deputati da S. E. l'on. Ministro degli affari esteri nella seduta del 25 luglio u. s.

Esso consta di una memoria preliminare e di quattordici appendici, complessivamente di 117 documenti, che contengono la storia dell'azione italiana nella Somalia dal 1885 al 1895.

La memoria (doc. n. I) si compone di quattro parti: nella prima, si parla dell'azione politica spiegata dall'Italia in quella regione; nella seconda s'indicano i confini e la importanza della Somalia italiana, descrivendone i caratteri generali e le buone condizioni climatiche e commerciali, e rilevandone l'importanza, dal punto di vista agricolo, per facilità di irrigazione e per varietà di colture; nella terza, si dimostra la distesa dei territori entro la quale può esplicarsi l'attività commerciale dell'Italia nell'Oceano indiano; nella quarta, infine, si addita l'opera civilizzatrice e la benefica influenza efficacemente esercitate dall'Italia nei paesi somali. Chiude la memoria una rapida sintesi degli atti internazionali, e dei fatti più salienti che hanno affermato la posizione politica dell'Italia nella Somalia, determinando insieme i limiti geografici della sua sfera d'influenza nelle regioni dell'Oceano indiano e del Golfo di Aden.

L'azione del governo si esplica in una serie di importanti missioni affidate a regie navi dal 1885 al 1895.

Incominciando dalla missione affidata sul *Barbarigo* (comandante Fecarotta) al capitano Cecchi nell'aprile 1885, poche settimane dopo l'occupazione di Massaua, e che ebbe per risultato la conclusione dell'accordo commerciale italo-zanzibarese, tuttora in vigore, del 28 maggio 1885, (doc. n. 1, pag. 3), si giunge al febbraio 1889, anno in cui, in seguito alla domanda di protettorato fatta all'Italia dal Sultano di Obbia, furono inviati nell'oceano indiano la *Staffetta* (comandante Porcelli), il *Rapido* (comandante Amoretti) e il *Dogali* (comandante Preve). — Conseguenza di tale missione furono i trattati conchiusi coi Sultani di Obbia e dei Migertini l'8 febbraio e 7 aprile 1889, che assicurano al protettorato dell'Italia la costa compresa fra il 2° 30' lat. nord fino all'8° 30' lat. nord, e alla sua sfera d'influenza la rimanente costa fino al 49° est Greenwich (doc. 2 a 11).

Questi due trattati furono debitamente notificati alle potenze per gli effetti internazionali il 3 marzo e il 16 maggio 1889, in conformità delle disposizioni dell'Atto Generale di Berlino.

Nello stesso anno, il 19 novembre, il governo notificava alle potenze di avere assunto il protettorato dei tratti di costa intermedi alle stazioni di Brava, Merca, Magadisciu e Uarsceic (*il Benadir*), riconosciute come appartenenti al Sultano di Zanzibar, dal limite nord del territorio di Kisimaio al 2° 30' lat. nord, estremità sud del sultanato di Obbia, oggetto della precedente notificazione (doc. 12 a 26 e doc. 30).

Nel dicembre 1889, il capitano Filonardi riceveva incarico di recarsi sul *Volta* (comandante Amari) per visitarvi i Sultani di Obbia e Alula. Ebbe da essi buona accoglienza (doc. 27 e 28).

Nel dicembre 1890, una nuova missione sulla costa somala veniva affidata allo stesso capitano Filonardi (*Paraguay*, comandante Rosasco), allo scopo di studiare il paese e di rendere effettivi i nostri protettorati. Risultati di questa missione furono l'occupazione d'Itala (14 marzo 1891), e i trattati conclusi coi capi di Magadisciu (doc. 29).

Intanto, il 18 giugno 1890, l'Inghilterra aveva notificato all'Italia di avere assunto d'accordo con la Germania, il protettorato del sultanato di Zanzibar « dichiarando che sarebbero stati scrupolosamente rispettati i diritti di qualunque sorta acquistati dall'Italia », ed escludendo dal protettorato, tra altri territori, i distretti di Brava, Merca, Magadisciu e Uarsceic (doc. 30 a 33, 37 e 38).

In seguito a queste mutate condizioni politiche delle regioni bagnate dall'Oceano indiano, rendendosi necessario un accordo tra l'Inghilterra e l'Italia per la determinazione delle rispettive sfere d'influenza, l'on. Crispi iniziò le trattative il 23 giugno 1890 (doc. 34) e, il 24 marzo 1891, si firmò in Roma dall'on. Rudinì e dall'ambasciatore britannico il conseguente protocollo di delimitazione, che segna il confine occidentale e meridionale della Somalia italiana (doc. 116).

La costa a nord della foce del Giuba rimase così assicurata all'Italia, la cui zona d'influenza comprende i territori di Brava, Merca, Magadisciu e Uarsceic, soggetti alla sovranità del Sultano, di fronte al quale il governo italiano si trovò, così, da solo, a trattare la concessione di quei porti. D'accordo con l'Inghilterra, l'Italia notificò al Sultano di Zanzibar il protocollo del 24 marzo 1891 (doc. 39 a 47) e trattò con lui la concessione dei quattro porti suddetti, contro il pagamento di un canone e con facoltà di subconcessione (doc. 48 a 52). L'accordo fu concluso *ad referendum* il 12 agosto 1892, e firmato dal rappresentante italiano e da quello della potenza protettrice (doc. 55 a 57): l'Italia, mediante un canone annuo di 160,000 rupie, aveva per 25 o 50 anni tutti i poteri del Sultano sui porti del Benadir, compresi, s'intende, gl'introiti doganali. Con un protocollo complementare del 15 maggio 1893 le era accordato l'esercizio provvisorio della precedente convenzione per tre anni (17 luglio 1893 — 15 luglio 1896) (doc. 60 a 64, 68, 69, 70, 72 e 73). Il residente britannico a Zanzibar notificava la convenzione del Benadir ai consoli esteri in quella città, e il Sultano emanava un proclama ai suoi sudditi per annunciare l'accordo concluso col governo italiano (doc. 74). L'11 maggio 1893 il R. governo subconcedeva, per 3 anni, a partire dal 16 luglio 1893, l'amministrazione del Benadir alla società V. Filonardi, con una convenzione che, col pagamento di Lire

300,000, assicurava alla Compagnia medesima il rimborso, da parte del governo, del canone da pagarsi al Sultano di Zanzibar (doc. 53 e 54, 58 e 59, 65 a 67).

Nel settembre 1893, la *Staffetta*, (che già col comandante Sorrentino, nel gennaio-febbraio 1892, avea compiuto una seconda e importante campagna lungo tutta la costa somala, per consolidare i buoni rapporti dell'Italia coi capi indigeni (doc. 76), recando larga messe di osservazioni e di notizie interessantissime su tutto il paese), fu, per la terza volta, inviata nel Benadir col comandante Incoronato, per predisporre le popolazioni alla presa di possesso di quei territori per parte dell'Italia, e all'insediamento della Compagnia Filonardi (doc. 82).

Il 26 settembre, alla presenza del Regio console, del Comandante Incoronato, del primo ministro del Sultano, del rappresentante britannico, il Sultano di Zanzibar spiegò i termini del contratto relativo al passaggio dell'amministrazione del Benadir all'Italia (doc. 80).

Successivamente il capitano Filonardi, con l'intervento dello stesso Comandante, seguendo le istruzioni del governo (doc. 71), prendeva effettivamente possesso dei porti di Brava, Merca, Magadisciu e Uarsceic (doc. 79 e 81).

Il 24 ottobre, il regio console in Zanzibar e il Comandante la *Staffetta* notificavano la presa di possesso del Benadir per parte della Compagnia (doc. 75).

Prima che giungesse la relazione finale sulla missione della *Staffetta* (doc. 82), il governo avea già chiesto e ricevuto, sul paese e sui prodotti del Benadir, un' altra pregevole relazione particolareggiata e ricca di dati dal tenente di vascello G. Lovatelli, il quale era stato inviato dal governo a prender parte ad un viaggio di esplorazione sul Giuba (doc. 77 e 78).

Mentre la *Staffetta* trovavasi ancora nell' Oceano indiano, un'altra nave, il *Volturno* (comandante Ruelle) con a bordo S. A. R. il duca degli Abruzzi, visitava il Benadir nel dicembre 1893 (doc. 83).

Dopo l'insediamento della Compagnia italiana nel Benadir, interessava al governo di preparare il terreno per l'assetto definitivo della regione, trascorso il periodo di prova di 3 anni, con l'affermarvisi sempre più, sia politicamente, sia commercialmente.

A raggiungere questo scopo è stata diretta da allora l' azione dell' Italia.

Il 5 maggio 1894, si firmava un nuovo protocollo anglo-italiano, che segnava i limiti delle rispettive sfere d' influenza tra l' Inghilterra e l' Italia nelle regioni del golfo di Aden, fissando gran parte del confine settentrionale ed il confine orientale della Somalia italiana (doc. 117).

Nel settembre 1894, il governo affidava al capitano Cecchi, regio console generale a Zanzibar, (*Piemonte*, comandante Rebaudi, e *Curtatone*, comandante Sery), una missione che avea per scopo di rendersi esatto conto del vero stato delle cose lungo la costa Somali per un definitivo assetto del paese (doc. 87).

La campagna compiuta dalle due navi, ovunque accolte con entusiasmo, e l'azione spiegata dal Regio inviato, che si mise in contatto con i capi e le popolazioni del litorale, posero viemmeglio in evidenza le condizioni locali sotto l'aspetto geografico ed economico, e fornirono preziosi elementi di giudizio al governo sulla entità commerciale della ragione (doc. 84 a 88).

Il viaggio da Magadisciu a Brava, fatto dal capitano Filonardi, nel gennaio del corrente anno, attraverso popolazioni bellicose, per una via finora chiusa agli europei, mentre ha importanza geografica, costituisce vera e propria presa di possesso di territorio, rendendo effettivo il protettorato italiano sui tratti di costa intermedi ai paesi amministrati dalla Compagnia (doc. 90).

Il capitano Filonardi firmò atti di protezione coi capi delle popolazioni litoranee, e visitò il canale d'irrigazione derivato dall'Uebi Scebèli verso la costa per un percorso di circa 25 chilometri. Anche il Sultano di Lug, centro importante commerciale, raggiunto dal capitano Bottego per la prima volta, chiese la protezione italiana (doc. 89 e 92).

In seguito a semplice richiesta del governo italiano a quello britannico, la stazione di Giumbo, sulla riva sinistra e alla foce del Giuba, già riconosciuta all'Italia dal protettorato anglo-italiano del 24 marzo 1891, fu sgombrata dalla *British East Africa Company*, e occupata il 1° maggio di quest'anno dalla Compagnia italiana, per ordine del R. governo (doc. 93 a 100).

A dare assetto amministrativo e forma giuridica a tutto il protettorato italiano dell'Oceano indiano, in conformità delle disposizioni sancite negli Atti di Berlino e di Bruxelles (doc. 101, 103 e 105), nei territori dei Migertini e di Obbia, recenti e solenni dichiarazioni di quei Sultani rinnovarono l'impegno di attuare quelle clausole (doc. 114), negli scali del Benadir, la Compagnia ha provveduto per la sorveglianza dei *dau*, per la repressione della tratta e del commercio dei liquori (doc. 108 e 115); e, finalmente, nei tratti di costa intermedi ai porti concessi, da Giumbo a Mereg, il 14 marzo di quest'anno, è stato proclamato un regolamento di protettorato, in cui si fa speciale menzione della repressione della tratta, del commercio delle armi e delle bevande spiritose, al cui proposito il governo prendeva pure altri provvedimenti (doc. 102, 104, 106, 107, 108, 111 e 112).

E tutte queste disposizioni si sono notificate, a termini dell'Atto di Bruxelles, all'ufficio speciale esistente presso il ministero belga degli affari esteri, e all'ufficio internazionale di Zanzibar (doc. 113 a 115).

NOTIZIE VARIE

ITALIA

Le LL. MM. il Re e la Regina partirono ieri sera da Monza, con treno speciale, ossequiate dalle autorità, dalle dame e dai sodalizi, con bandiere e musica, dalla ufficialità e dalla popolazione che le acclamò vivamente.

Le LL. MM. passando per la stazione di Milano vennero ossequiate dal Prefetto, dal Sindaco, dal generale Testafochi, da tutte le altre autorità e notabilità cittadine, fra cui molte signore. La folla acclamò i Sovrani tanto all'arrivo che alla partenza del treno.

Il treno reale è giunto a Roma alle ore 9,35 di stamane.

Le LL. MM. erano attese alla stazione dalle LL. EE. i Ministri e Sotto Segretari di Stato, dalle autorità cittadine e dai personaggi di Corte.

Dopo essersi trattenute alcuni minuti con le LL. EE., le LL. MM. il Re e la Regina, coi rispettivi seguiti, si son recate, in forma privata, al Real Palazzo del Quirinale.

Il genetliaco di S. M. la Regina fu ieri festeggiato in tutto il Regno e presso le colonie italiane all'Estero. La città di Roma era ieri sera molto animata specialmente nelle piazze ove suonavano i concerti musicali.

Nelle città sedi di dipartimento o comando marittimo, le RR. Navi issarono il pavese di gala e fecero le salve d'uso.

Da tutte le città italiane, dalle colonie, da numerosi sodalizi, vennero spediti all' augusta Sovrana rispettosi ed affettuosi telegrammi di felicitazioni ed auguri. Molti dispacci giunsero pure dall' estero a S. E. il Ministro degli Affari Esteri.

S. A. R. la Principessa ereditaria di Svezia e Norvegia, proveniente da Pisa, giunse ieri sera, con il suo seguito, in Roma.

Per gli atti civili. — S. E. il Ministro della Marina, con il suo *foglio d'ordini* di ieri avverte le capitanerie e gli uffici di porto che, in conformità del parere manifestato dal Ministero di grazia e giustizia, i certificati di cittadinanza, di esistenza in vita e quelli relativi allo stato ed alla condizione delle persone, ecc., devono ritenersi rilasciati dai Sindaci nella loro qualità di ufficiali governativi e quindi soggetti alla legalizzazione dell'autorità amministrativa, rimanendo così senza effetto, per ciò che riguarda il certificato di cittadinanza, le circolari 20 dicembre 1891 e 11 giugno 1892, n. 7209 e 3329.

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

TIFLIS, 20 — I giornali pubblicano la risposta dell'Ambasciatore russo al Katholikos armeno nella quale dice che gli Armeni di Costantinopoli sono abbastanza calmi e che essi non sono minacciati da alcun pericolo.

Nelle provincie però hanno luogo deplorevoli conflitti, dei quali, pur troppo, il più delle volte la colpa è degli Armeni, eccitati

dai Comitati rivoluzionari. Atti di terribile vendetta da parte dei Turchi ed eccidii di Cristiani ne sono la conseguenza.

Il Sultano ha approvato le riforme proposte dall'Inghilterra, dalla Russia e dalla Francia e la Porta sta preparando i provvedimenti per applicarle. Ma per questo è necessario che i capi del popolo lo persuadano a rinunziare a tentativi rivoluzionari ed alle vane speranze di un intervento estero, ed a por termine ai disordini, cooperando a ristabilire la pace generale ed a migliorare la situazione per stabilire il nuovo ordine di cose.

MADRID, 20 — Il marchese di Cabrinana ha denunziato alla stampa alcuni consiglieri municipali accusandoli di essersi lasciati corrompere.

È stata aperta un'inchiesta giudiziaria.

COSTANTINOPOLI, 20 — L'accordo delle potenze ed i passi conformi dei sei Ambasciatori hanno prodotto sul Sultano viva impressione.

Si crede che egli prenderà provvedimenti efficaci pel ristabilimento dell'ordine.

CATANIA, 20. — In seguito a continuate pratiche dell'autorità di pubblica sicurezza, si è oggi costituito all'autorità giudiziaria il pericoloso latitante Sangiorgio, colpito da taglia.

Dopo la cattura del latitante Costa, l'uccisione del La Pinna e la costituzione del Sangiorgio, il malandrinaggio può dirsi estinto in questa provincia.

POLA, 20. — La Squadra austro-ungarica, composta di tre navi e destinata ai mari del Levante, è partita oggi per quella volta.

COSTANTINOPOLI, 20. — Schakir Pascià ha ispezionato, nel Sangiaccato di Bajazid, 11 reggimenti, la cavalleria Xamidiè ed i Curdi cui raccomandò la calma.

Schakir Pascià ha inoltre riconciliato le due tribù dei Sikianli e degli Hassananli che si trovavano in guerra fra loro.

Mustafà Pascià tratta cogli inviati di Zeitun, relativamente alla liberazione dei prigionieri, la quale è considerata come prossima.

Il Patriarcato armeno ha diretto agli Ambasciatori una lettera nella quale rileva le violenze commesse e quelle che si temono e descrive lo stato di miseria in cui versano gli Armeni. La lettera chiede vivamente protezione per la nazione armena, la cui esistenza è minacciata, ed una severa inchiesta per punire gli autori di tante crudeltà.

PIETROBURGO, 20. — È arrivato il nuovo Ambasciatore d'Italia, marchese Maffei, ed ha assunto la direzione dell'Ambasciata.

PARIGI, 20. — Fu oggi liquidato alla Borsa un grande speculatore.

Secondo le voci odierne non avrebbero più luogo mutamenti dei titolari delle cariche di agenti di cambio.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano

Il dì 20 novembre 1895

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 50,60.

Barometro a mezzodì. 765.3
Umidità relativa a mezzodì 68
Vento a mezzodì . . . . Nord debole.
Cielo . . . . 1/4 coperto.
Termometro centigrado . . . . . . { Massimo 15.°7. / Minimo 5.°4.
Pioggia in 24 ore: — —

20 novembre 1895.

In Europa pressione elevata sulla Svezia 778; bassa all'Ovest; 751 Valentia.

In Italia nelle 24 ore: barometro ancora disceso di circa 2 mm.; nebbie al N e Centro, pioggia all'estremo S della Sicilia. Temperatura poco variata.

Stamane: cielo generalmente nebbioso o poco nuvoloso; venti deboli settentrionali.

Barometro 767 Milano, Ancona, Potenza; 766 Roma; 765 Cagliari.

Mare agitato ad Ancona.

Probabilità: venti deboli intorno al levante; cielo in generale sereno.

BOLLETTINO METEORICO

DELL'UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 20 novembre 1895.

STAZIONI	STATO DEL CIELO ore 8	STATO DEL MARE ore 8	TEMPERATURA Massima	
			nelle 24 ore precedenti Massima	Minima
Porto Maurizio	sereno	calmo	18 6	9 0
Genova	1/4 coperto	calmo	17 3	11 7
Massa Carrara	1/4 coperto	calmo	14 5	9 8
Cuneo	sereno	—	13 7	6 3
Torino	nebbioso	—	13 3	4 5
Alessandria	nebbioso	—	9 6	7 4
Novara	nebbioso	—	10 2	3 8
Domodossola	1/4 coperto	—	13 6	6 1
Pavia	nebbioso	—	11 3	7 8
Milano	nebbioso	—	9 1	4 8
Sondrio	1/4 coperto	—	12 2	4 6
Bergamo	coperto	—	13 9	7 8
Brescia	3/4 coperto	—	13 0	4 9
Cremona	coperto	—	11 4	7 2
Mantova	nebbioso	—	14 0	8 0
Verona	1/4 coperto	—	17 7	7 0
Belluno	sereno	—	13 6	4 7
Udine	1/4 coperto	—	14 4	8 0
Treviso	coperto	—	16 0	8 2
Venezia	1/2 coperto	calmo	15 5	7 8
Padova	3/4 coperto	—	15 6	7 1
Rovigo	3/4 coperto	—	18 1	5 4
Piacenza	nebbioso	—	11 3	7 4
Parma	nebbioso	—	10 1	6 0
Reggio Emilia	nebbioso	—	10 7	5 7
Modena	coperto	—	12 9	5 7
Ferrara	nebbioso	—	9 6	5 4
Bologna	nebbioso	—	9 8	4 9
Ravenna	nebbioso	—	13 4	7 0
Forlì	coperto	—	13 8	6 9
Pesaro	coperto	legg. mosso	14 4	6 6
Ancona	nebbioso	mosso	14 0	9 0
Urbino	sereno	—	12 2	7 1
Macerata	coperto	—	14 2	7 7
Ascoli Piceno	coperto	—	16 3	7 5
Perugia	3/4 coperto	—	12 8	7 0
Camerino	coperto	—	10 8	5 0
Pisa	3/4 coperto	—	18 4	5 5
Livorno	1/2 coperto	calmo	18 6	9 5
Firenze	3/4 coperto	—	13 0	5 6
Arezzo	nebbioso	—	15 3	4 4
Siena	3/4 coperto	—	14 4	6 0
Grosseto	1/4 coperto	—	17 8	8 8
Roma	1/2 coperto	—	16 3	5 4
Teramo	3/4 coperto	—	17 1	5 1
Chieti	1/2 coperto	—	14 8	4 0
Aquila	1/2 coperto	—	12 1	1 0
Agnone	sereno	—	13 0	3 4
Foggia	1/4 coperto	—	15 0	5 7
Bari	sereno	calmo	14 8	7 2
Lecce	1/4 coperto	—	16 5	8 0
Caserta	sereno	—	17 4	9 4
Napoli	1/4 coperto	calmo	16 7	11 6
Benevento	nebbioso	—	17 2	2 6
Avellino	nebbioso	—	15 0	1 9
Salerno	—	—	—	—
Potenza	coperto	—	13 4	5 0
Cosenza	—	—	—	—
Tiriolo	3/4 coperto	—	12 0	6 0
Reggio Calabria	sereno	calmo	20 0	14 8
Trapani	sereno	calmo	20 6	12 6
Palermo	sereno	calmo	23 7	8 8
Porto Empedocle	1/4 coperto	legg. mosso	21 0	13 0
Caltanissetta	sereno	—	21 6	11 2
Messina	sereno	calmo	20 2	14 5
Catania	1/4 coperto	calmo	19 2	11 7
Siracusa	3/4 coperto	calmo	19 5	13 0
Cagliari	sereno	calmo	29 0	12 0
Sassari	1/2 coperto	—	19 3	12 2

LISTINO OFFICIALE della Borsa di Commercio di Roma del dì 20 novembre 1895.

GODIMENTO	VALORI nomin.	VALORI versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor. Med.	IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
1 lug. 95			RENDITA 5 % 1ª grida		— —	92,05 92 92,07$^1/_2$		— —
			RENDITA 5 % 2ª grida	92,07$^1/_2$ 10	92 09	92 10 12$^1/_2$ 05		— —
»			detta in cartelle di L. 50 a 200	92,15	— —			— —
			detta » di L. 5 a 25		— —			— —
1 ott. 95			detta 3 % 1ª grida		— —			— —
			detta 3 % 2ª grida		— —			55 —
»			Certificati sul Tesoro Emissione 1860/64		— —			100 25
»			Obbligaz. Beni Ecclesiastici 5 % (stamp.)		— —			98 —
»			Prestito Romano Blount 5 %		— —			99 75
1 giu. 95			» Rothschild		— —			104 15
			Obblig. Municipali e Cred. Fondiario.		Cor. Med.			
1 gen. 95	500	500	Obbl. Municipio di Roma 5 %		— —			— —
1 ott. 95	500	500	dette 4 % 1ª Emissione		— —			459 —
»	500	500	dette 4 % 2ª a 8ª Emissione		— —			454 —
1 giu. 95	500	500	Obbl. Comune di Trapani 5 %		— —			497 —
1 ott. 95	500	500	» Cred. Fond. Banco S. Spirito	362	— —			— —
»	500	500	» » » Banca d'Italia 4 %		— —			490 —
»	500	500	» » » » » 4$^1/_2$ %		— —			498 —
»	500	500	» » » Banco di Sicilia		— —			— —
»	500	500	» » » » di Napoli		— —			— —
»	500	500	» » » Op.ª di S. Paolo 5 %		— —			— —
»	500	500	» » » » » 4$^1/_2$ %		— —			— —
1 gen. 95	500	500	» » » dell'Ist. Italiano 4$^1/_2$ %		— —			498 —
			Azioni Strade Ferrate.					
1 lug. 95	500	500	Az. Ferr. Meridionali		— —			646 —
»	500	500	» » Mediterranee		— —			482 —
1 lug. 93	250	250	» » Sarde (Preferenza)		— —			— —
1 apr. 95	500	500	» » Palermo, Marsala, Trapani, 1ª e 2ª Emissione		— —			— —
1 lug. 93	500	500	» » della Sicilia		— —			— —
			Azioni Banche e Società diverse.					
1 gen. 95	1000	700	Az. Banca d'Italia		— —			768 —
1 gen. 93	1000	1000	» » Romana		— —			315 —
1 lug. 93	300	300	» » Generale		— —			56 —
1 gen. 95	250	250	» » di Roma		— —			110 —
1 gen. 89	83,33	83,33	» » Tiberina		— —			— —
1 ott. 91	500	500	» » Industriale e Commerciale		— —			— —
1 lug. 93	500	400	» Soc. di Credito Mobiliare Italiano		— —			— —
1 gen. 88	500	500	» » di Credito Meridionale		— —			— —
15 ott. 95	500	500	» » Anglo-Rom.ª per l'Illuminaz. di Roma col Gas ed altri sistemi		— —			800 —
1 lug. 95	500	500	» » Acqua Marcia		— —			1180 —
1 gen. 93	500	500	» » Italiana per Condotte d'acqua		— —	180$^1/_2$		— —
1 lug. 92	500	500	» » Immobiliare		— —			48 —
1 gen. 94	150	150	» » dei Molini e Magazz. Generali		— —	32 31		— —
1 gen. 89	100	100	» » Telefoni ed App.i Elettriche		— —			— —
1 gen. 90	300	300	» » Generale per l'Illuminazione		— —			235 —
1 apr. 95	125	125	» » Anonima Tramway-Omnibus		— —	210$^1/_2$ 10 09$^1/_2$ 09	03$^1/_2$)	— —
1 gen. 89	150	150	» » Fondiaria Italiana		— —			— —
1 ott. 90	250	250	» » delle Min. e Fond. Antimonio		— —			— —
»	200	200	» » dei Materiali Laterizi		— —			— —
1 lug. 95	500	500	» » Navigazione Generale Italiana		— —			250 —
1 gen. 90	250	250	» » Metallurgica Italiana		— —			34 —
1 gen. 94	250	250	» » della Piccola Borsa di Roma		— —			150 —
1 gen. 90	100	100	» » Caoutchouc		— —			— —
1 gen. 92	250	250	» » An. Piemontese di Elettricità		— —			— —
1 gen. 93	250	250	» » Risanamento di Napoli		— —			31 —
1 gen. 95	250	250	» » di Credito e d'Industria edilizia		— —			— —
	500		» » Industriale della Valnerina		— —			— —
1 gen. 95	500		» » « Credito Italiano »		— —			545 —

GODIMENTO	VALORI nomin.	VALORI versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor.Med.	IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
			Azioni Società Assicurazioni.					
1 giu. 95	100	100	Az. Fondiaria - Incendio		— —			84 —
»	250	125	» » - Vita		— —			210 —
			Obbligazioni diverse.					
1 lug. 95	500	500	Obbl. Ferrov. 3 0/0 Emiss. 1887-88-89		— —			285 —
1 lug. 93	1000	1000	» » Tunisi Goletta 4 % (oro)		— —			— —
1 gen. 95	500	500	» Strade Ferrate del Tirreno		— —			452 —
1 ott. 94	500	500	» Soc. Immobiliare		— —			320 —
»	250	250	» » » 4 %		— —			130 —
»	500	500	» » Acqua Marcia		— —			500 —
»	500	500	» » SS. FF. Meridionali		— —			— —
1 lug. 91	500	500	» » FF. Pontebba Alta Italia.		— —			— —
1 ott. 95	500	500	» » FF. Sarde nuova Emiss. 3		— —			— —
»	300	300	» » FF. Palermo, Marsala, Trapani I. S. (oro)		— —			— —
1 lug. 93	500	500	» » FF. Second. della Sardegna.		— —			— —
»	250	250	» » FF.Napoli-Ottaiano (5 % oro)		— —			170 —
	500	500	» » Industriale della Valnerina.		— —			— —
»	500	500	Buoni Meridionali 5 %		— —			— —
			Titoli a Quotazione Speciale.					
1 ott. 95	25	25	Obb. prestito Croce Rossa Italiana		— —			— —

SCONTO	CAMBI		Prezzi fatti	Nominali	INFORMAZIONI TELEGRAFICHE sul corso dei cambi trasmesse dai sindacati delle borse di FIRENZE	GENOVA	MILANO	NAPOLI	TORINO
2	Francia	90 giorni	— —	107 27½	— —	— —	— —	— —	— —
	Parigi	Chêque	107 90	— —	108 05	108 107 97	107 90	108 20 10	107 97½
2	Londra	90 giorni	— —	27 01½	27 08	— —	— —	— —	— —
	»	Chêque	— —	27 16	— —	27 19 21	27 19	27 20 15	27 21
	Vienna-Trieste	90 giorni	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	Germania	Chêque	— —	— —	— —	132 90	132 75	131 60 40	133 —

Risposta dei premi . 28 novembre
Prezzi di Compensaz. 28 »

Compensazione . . . 29 novembre
Liquidazione . . . . 30 »

Sconto di Banca 5 % — Interessi sulle Anticipazioni 5 %

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE OTTOBRE 1895

Rendita 5 %	93 70
detta 3 %	56 50
Prestito Rothschild 5 %	104 25
Obb. Città di Roma 4 %	460 —
» Cred. Fond. S. Spirito	368 —
» » » B. Nazion.	492 —
» » » »	499 —
Azioni Ferr. Meridionali	677 —
» » Mediterranee	498 —
» Banca d'Italia	765 —
» » Romana	350 —
» » Generale	62 —
» Banco di Roma	110 —
» Banca Tiberina	— —
» Soc. Industriale	— —
» » Cred. Mobiliare	— —
» » Gas	810 —
» » Acqua Marcia	1185 —
» » Condotte d'acqua	188 —
» » Gener. Illuminaz.	235 —
» » Tramway-Omnib.	215 —
Azioni Soc. Molini Mag. Gen.	34 —
» » Immobiliare	57 —
» » Mat. Laterizi	— —
» » Navig. Gen. Ital.	276 —
» » Metallurgica Ital.	30 —
» » Piccola Borsa	150 —
» » An. Piem. di Elet.	— —
» » Risanamento	32 —
» » Cred. Ind. Ediliz.	— —
» » Fondiaria Incend.	85 —
» » » Vita	210 —
» » Ferr. Sarde	320 —
» » Credito Italiano	545 —
» » Ind. Valnerina	— —
Obb. Soc. Immob. 5 %	335 —
» » » 4 %	135 —
» » Ferroviarie	289 —
» Ferr. Napoli-Ottaiano	170 —
» » del Tirreno	460 —
» » Fond. Ist. Italiano	498 —

Il Sindaco: MARIO BONELLI.

Visto: Il Deputato di Borsa: TOMMASO REY.

Direttore: AVV. GIOVANNI PIACENTINI. Tipografia delle Mantellate *Gerente responsabile:* TOMINO RAFFAELE.